34° Rally Città di Schio: le prove e gli orari



Tutto pronto per l’atteso evento sportivo organizzato da EMI Events Motorsport Italia: quattro prove speciali per palati fini saranno il teatro della “due giorni” di spettacolo e agonismo. Si parte venerdì pomeriggio da Zanè

(Comunicato ufficio Ufficio Stampa Rally Città di Schio)

Schio (VI), 10 settembre 2026 – Il conto alla rovescia per l’inizio del 34° Rally Città di Schio e dell’8° Rally Storico Città di Schio è praticamente all’epilogo: inizieranno infatti alle 18 di oggi, giovedì, le verifiche sportive al locale Palasport. La prima tranche sarà riservata agli iscritti allo shakedown; riprenderanno poi dalle 7.30 di venerdì per protrarsi fino alle 15. Il via del rally è previsto alle 15.51 dal Municipio di Zanè in via Mazzini, 21; la prima giornata si concluderà alle 22.03 con l’ingresso in parco riordino presso GPS BAGS a Schio. La seconda, scatterà a partire dalle11.30 per concludersi in Piazza Rossi a Schio alle 18.30.

Di seguito vi sono le informazioni sulle caratteristiche delle prove speciali, gli orari teorici dei passaggi e quelli della chiusura delle strade interessate.

SHAKEDOWN “Monte di Malo” – Km.2,300 – Chiusura strade dalle 9 alle 15 di venerdì 11 settembre. Si parte circa 1 km dall’abitato di Monte Magrè per un percorso molto guidato e prevalentemente pianeggiante che attraversa alcune contrade dei colli scledensi

Il primo tratto di prova presenta curve in sequenza nel sottobosco, mentre la velocità aumenta rapidamente nella seconda parte dove sono presenti un paio di allunghi e staccate impegnative che portano allo stop situato sopra al paese di Leguzzano

PS 1 – 3 “PEDESCALA – IEIS” – Km. 6,970 – 1° passaggio, 16.37 di venerdì 11 settembre; il secondo alle 20.24. – Chiusura strade dalle 15 alle 19 e dalle 19.30 alle 23.

Grande classica del Rally Città di Schio, per questa edizione in formato ridotto a 6,97 km.

Una prova completamente in salita che porta dalla Val d'Astico verso l'Altopiano dei 7 Comuni richiedendo gran ritmo e sensibilità di guida notevoli. La partenza è situata appena al di fuori del paese di Pedescala con un impegnativo tornante destro dopo nemmeno 200 metri. Da qui iniziano circa 4 km di strada stretta di montagna fatta di allunghi e curve rapide in successione che non lasciano margine di errore, framezzati da tornantini a gomito dove lo spettacolo non mancherà sicuramente. Nella parte centrale si abbassa la velocità e aumenta il numero di tornanti da affrontare, ben 4 nello spazio di poche centinaia di metri. L'ultimo chilometro ricalca la parte iniziale di speciale con curve in successione tra le rocce sporgenti fino ad arrivare agli ultimi due spettacolari tornanti che accompagneranno i concorrenti allo sprint finale situato poco prima de 13° tornante. Il secondo passaggio regalerà uno spettacolo unico per gli appassionati, con i fari supplementari delle vetture unico strumento per gli equipaggi ad illuminare la strada.

PS 2 – 4 "TRESCHE' CONCA – YGROS" Km. 6,050 – 1° passaggio, 17.25 di venerdì 11 settembre; il secondo alle 21.12. – Chiusura strade dalle 15.50 alle 19.40 e dalle 20.10 alle 23. Una prova speciale che ritorna nel programma dopo 4 anni, la più corta della gara con i suoi 6,05 Km ma non priva d'insidie. Lo start si trova poco distante dalla strada statale che porta ad Asiago, con un tratto in leggera discesa e fino ad una secca inversione sinistra dopo circa 1 km. Per i successivi 3 km la velocità ed il ritmo faranno da padroni, con allunghi ed accenni che portano ad un successivo tratto più tecnico e guidato, con alcuni tornanti in discesa fino alla Contrà Mosca situata circa a metà prova. I concorrenti entreranno nella seconda parte di prova risalendo verso Treschè Conca affrontando insidiosi tratti di sottobosco e numerosi tagli che tenderanno a sporcare la strada, rendendo il tutto molto più complesso soprattutto nel secondo passaggio in notturna. La prova speciale termina qualche centinaio di metri prima dell'abitato di Treschè Conca, in un tratto panoramico e con ampio spazio per il pubblico.

PS 5 – 7 "MONTE DI MALO – ROMAGNA", Km. 7,320 – – 1° passaggio, 12.29 di sabato 12 settembre; il secondo alle 16.03. – Chiusura strade dalle 11 alle 14.45 e dalle 15.15 alle 18.30. Prova speciale della lunghezza di 7.32 Km che ritorna nel percorso di gara dopo qualche anno.

Il primo tratto di 2.30 Km ricalca il percorso già affrontato dagli equipaggi durante lo Shakedown del giorno precedente. La prova speciale prosegue in direzione Monte di Malo dove, dopo un importante allungo da "flat out", gli equipaggi affronteranno un'impegnativa e stretta inversione destra a spezzare il ritmo dopo 3.90 Km. Qui la strada inizia a stringersi ed a salire gradualmente verso il fine prova di Contrada Cima, proponendo diversi tagli, qualche immancabile tornante ed alcuni passaggi tra le contrade delle colline vicentine.

PS 6 – 8 "SANTA CATERINA – MITI", Km. 14,170 – 1° passaggio, 13.33 di sabato 12 settembre; il secondo alle 17.07. – Chiusura strade dalle 12 alle 15.45 e dalle 16.15 alle 19.30. La classica prova speciale regina del Rally Città di

Schio quest’anno viene proposta in una versione inedita da 14,170 km. Si parte qualche metro dopo il bivio di Colle Xomo nel comune di Valli del Pasubio, affrontando subito 3 km di strada pianeggiante molto stretta nel sottobosco, con diversi tagli e soprattutto con un margine di errore prossimo allo zero. Si procede con un tratto in rapida discesa dove il coraggio, la sensibilità e la tecnica di guida potrebbero fare la differenza in classifica, fino ad arrivare, dopo circa 8 km, all’abitato di Santa Caterina. Dopo aver affrontato, in salita, il celebre doppio tornante della chiesa la prova prosegue in direzione Cerbaro con 3 km circa di salita costante e ritmata, con intervalli di curve in percorrenza ed allunghi. Gli ultimi 3,5 Km circa presentano una discesa inizialmente molto ripida su strada stretta e tornanti in sequenza, per poi allargarsi in prossimità dell’ultimo bivio a Bosco di Tretto, con un finale di prova più rapido e scorrevole fino all’abitato di Sant’Ulderico, nel cuore dell’Altopiano del Tretto.

Se la pagina non viene visualizza