47° Rally Città di Pistoia: nel fine settimana si accendono i motori



Pistoia Corse e Automobile Club Pistoia pronti per l’ultimo atto della Coppa Rally di Zona 7 con ben 128 equipaggi iscritti.

Due giorni di gara nel cuore della città e sulle strade del territorio.

Giannini (Pistoia Corse): *“Un evento di lunga tradizione sportiva che racconta Pistoia, valorizza il territorio e genera una concreta ricaduta sull’indotto”.*

Sport, passione, territorio e turismo torneranno a viaggiare sulla stessa strada.

Organizzata la diretta streaming e Tv delle prove speciali 2 e 4.

PISTOIA, 7 ottobre 2026 – È ormai in esaurimento, il conto alla rovescia per il **47° Rally Città di Pistoia**, l’appuntamento che questo fine settimana, **10 e 11 ottobre**, porterà nuovamente i motori e lo spettacolo del rally nel cuore della città e sulle strade della provincia.

La competizione organizzata da **Pistoia Corse**, con la collaborazione dell’**Automobile Club Pistoia**, si prepara a vivere un’edizione particolarmente importante sotto il profilo sportivo, essendo l’ultimo appuntamento della **Coppa Rally di Zona 7**, proponendo **iscritti record, con 128 equipaggi.** Il rally sarà inoltre l’ultimo appuntamento del **Campionato Sociale ACI Pistoia-Memorial Roberto Misseri**, del **Trofeo Rally Toscano** e dei trofei **Michelin** e **Pirelli Accademia**.

DUE GIORNI DI SPORT E SPETTACOLO

Sul piano agonistico, l'edizione 2026 proporrà come consuetudine **due giornate di gara**, con **nove prove speciali** complessive: quattro nella giornata di sabato 10 ottobre e cinque domenica 11, per un totale di **69,690 chilometri cronometrati**, inseriti in un percorso complessivo di **277,470 chilometri**.

Particolare attenzione è stata riservata anche quest'anno alla ricerca di nuovi stimoli tecnici. La gara moderna sarà affiancata dalle vetture storiche, con l'**ottava edizione della "Coppa Città di Pistoia"**, mentre debutterà il **1° Rally "Classic" Città di Pistoia**, riservato alle vetture classiche costruite dal 1993 al 2000.

Le prove speciali saranno la **"San Baronto"**, la **"Serravalle"**, la **"Montevettolini"** e la **"Casore"**, quest'ultima nella configurazione che non veniva proposta dal 2013 e destinata a rappresentare, con i suoi 14,680 chilometri, la prova più lunga dell'intero rally.

I MOTIVI SPORTIVI:

Sugli scenari che vanno dal Montalbano all'alta collina che guarda Pistoia si potrà apprezzare una sfida avvincente, con motivi sportivi di alto profilo, il primo dei quali il fatto di essere l'ultimo scoglio da affrontare per molti nel conquistare l'accesso alla finale unica della Coppa Italia di novembre prossimo a Lucca.

Torna in cerca del bis di allori il frusinate Carmine Tribuzio, in coppia con Giovanni Maifredini, vincitori di forza l'anno scorso con la Skoda Fabia. Fuori dai giochi per la Coppa di Zona, il driver di Cassino farà da arbitro alla scena in cui lo spezzino Claudio Arzà (Skoda Fabia), con alle note Moriconi, cercherà di sugellare una stagione di alto livello e consolidare il primato con il fregiarsi del titolo. Mancherà il lucchese Michelini, che rimarrà comunque matematicamente secondo nella classifica mentre l'attenzione si sposterà sul duello ravvicinato per la terza piazza di campionato, quella che assegnerà la terza moneta per accedere alla finale di Lucca. Se la giocheranno il pisano Lorenzo Sardelli, con al fianco Luigi Giovacchini (Skoda Fabia RS) e i cugini aretini Roberto Cresci e Fabio Ciabatti (vincitori dell'edizione del 2017), anche loro su una Fabia. Sono divisi, Sardelli e Cresci, da soli tre punti, con il primo che è avanti. Sarà una lotta all'ultimo respiro, con altri che cercheranno di inserirsi nelle parti alte della classifica, a sparigliare le carte magari anche togliendo punti preziosi.

E' il caso di Thomas Paperini, con Monica Cicognini (Skoda) ed anche di Gianandrea Pisani, stavolta con Castiglioni (Skoda). Il primo dei due, già vincitore della gara nel 2020 e 2021, ha già conquistato l'accesso alla finale concorrendo in zona 1 (Piemonte), dove ha vinto due gare e di certo

punta al tris casalingo, l'altro, ben due volte Campione Italiano "Due Ruote Motrici" arriva a Pistoia per preparare l'ultima gara IRC (dove in classifica è secondo assoluto) del "Colline Metallifere" tra quindici giorni ed anche lui punta comunque in alto assai. Ha corso quattro volte a Pistoia, le ultime due sono coincise con un ritiro, logico che cerchi il riscatto.

Attenzione poi al Campione uscente di zona, Daniele Silvestri. Il pilota di Montale, che torna con Marraccini alle note sulla Skoda Fabia RS, ha all'attivo un secondo posto due anni fa e un terzo l'anno scorso, di certo non partirà per fare la comparsa.

Così come non partirà per fare il comprimario pure l'inossidabile Stefano Bizzarri, che a Pistoia ha vinto due volte (la prima nel lontano 1988) e con la Skoda Fabia con al fianco Innocenti cercherà di riprendere il ritmo da uno stop di quasi cinque mesi. Un tocco di internazionalità lo darà poi il rumeno Sebastian Barbu, che le strade pistoiesi le ha già conosciute quattro anni fa, quando la fece da protagonista ed una foratura nel finale gli impedì di lottare per la vittoria. Ci riprova, di nuovo con una Skoda, con al fianco Teodor Gaina. Non mancherà neppure l'equipaggio versiliese Bindi-Vecoli, Skoda pure per loro, e torna poi Luca Artino, in pausa dalla scorsa primavera, anche lui su Skoda, affiancato ancora da Lettieri.

Poi gli appassionati potranno ammirare la lancia Ypsilon HF integrale Rally2, l'ultima nata della categoria, portata in gara dai torinesi Gianluca Tavelli e Nicolò Cotellero, due abituati spesso ai quartieri alti della classifica in Piemonte ed anche in gare francesi. Ci sarà anche un "ritorno", come quello, dopo ben 11 anni, di Fabrizio Nannini, uno che ai tempi andava davvero forte, che sarà della partita insieme a Cavaciocchi con una Skoda.

Paolo Moricci e Paolo Garavaldi saranno il riferimento per tutti nella Rally3. Arrivano a Pistoia con il titolo di Campioni Italiani di categoria conquistato a Cassino poche settimane fa e di certo vorranno rinverdire i fasti di un tempo, avendo vinto il "Pistoia" per due edizioni. Avranno comunque da sudare, con la loro Ford Fiesta, opposti ad un altro grande driver pistoiese, Alessandro Ciardi, anche lui vincitore di due edizioni, con Tondini (Renault Clio) e di certo non passerà inosservata la presenza anche del quarratino Alessandro Gori, con Ferrigno (Renault Clio).

Tra le due ruote motrici si immaginano momenti serrati, con Camarlinghi, Pierotti, Fanucchi, Billocci (tuti su Peugeot 208) Giordano (Lancia Ypsilon) pronti a darsi battaglia.

Attenzione poi ai duelli finali del **Campionato Sociale Aci Pistoia-Memorial**

“Roberto Misseri”. La situazione più interessante riguarda la classifica assoluta piloti. Al comando c’è Michele Camarlinghi, autore di un avvio di stagione particolarmente efficace al volante della Peugeot 208 Rally4: il pilota, già campione italiano di velocità in montagna non troppi anni fa, ha raccolto 16 punti. Alle sue spalle c’è il campione uscente Stefano Leporatti, a quota 12 con la Renault Clio S1600, mentre Luca Fagni e Davide Giordano condividono la terza posizione con 11 punti. Poco distante, a 10 punti, si trova Alessandro Gori.

Ben sei le “dame” al via con la pistoiese Maila Cammilli già campionessa di zona opposta a Noemi Artino, ad Alexandra Prunache e Anthilia Vivarelli e saranno in gara pure Monari-Quiriconi e Moscardini-Bertoni. Poi, la Pistoia da rally porterà anche due debutti, entrambi 19enni: quelli di Martina Lenzi, con la omonima Fresolone al fianco (Renault Clio Rally5) e di Filippo Demari, navigato dallo zio, esperto copilota, David su una MG 105 ZR.

Tra le **auto storiche** prenota il successo il lucchese Mauro Lenci (affiancato da Celli), con la BMW M3, in una gara che servirà soprattutto a sistemare elettronica e set-up alla trazione posteriore bavarese. Di certo non gli lascerà strada Federico Gasperetti (che di “Pistoia” ne ha vinti ben tre), con Ferrari, sulla Peugeot 205 GTi, reduce da un recente Rallye Elba storico particolarmente sfortunato ma anche di valore.

PIAZZA DUOMO DI NUOVO CUORE DELLA MANIFESTAZIONE

Uno degli elementi caratterizzanti del Rally Città di Pistoia sarà ancora una volta il rapporto diretto con il centro cittadino.

La partenza è prevista **sabato 10 ottobre alle ore 17,00 da Piazza Duomo**, nel cuore storico di Pistoia. Al termine della prima giornata, le vetture faranno ritorno in città per il ricovero notturno, nuovamente in **Piazza Duomo**, a partire dalle ore 22,05.

La gara riprenderà **domenica 11 ottobre** alle **8,30**, con il parco assistenza e i riordinamenti concentrati nell’area industriale di **Sant’Agostino**. L’arrivo finale è previsto nuovamente in **Piazza Duomo a partire dalle ore 17,00**.

La scelta di mantenere partenza e arrivo nel cuore della città assume così anche un forte significato sotto il profilo della promozione: per due giorni Pistoia diventa una sorta di **palcoscenico naturale del motorsport**, con le vetture e gli equipaggi inseriti nel contesto urbano e con il pubblico che può vivere da vicino la manifestazione.

«Portare il rally in Piazza Duomo – conclude Pistoia Corse – significa rafforzare il legame tra la manifestazione e Pistoia. È un modo concreto per far vivere la città attraverso lo sport e per offrire al pubblico un’immagine dinamica, accogliente e capace di ospitare eventi di grande richiamo. Il

nostro obiettivo è continuare a far crescere il Rally Città di Pistoia non soltanto sotto il profilo sportivo, ma anche come strumento di valorizzazione dell'intero territorio».

La **zona industriale di Sant'Agostino**, con la **Concessionaria Brandini** confermata quale sede delle verifiche e base operativa, ospiterà invece il parco assistenza e i riordinamenti della domenica, garantendo una soluzione ormai consolidata e funzionale alla logistica dell'evento.

LE DIRETTE STREAMING E TV

Imponente il lavoro di diffusione mediatica dell'evento, che prevede anche la diretta streaming sul canale You Tube e **Facebook "Sportcultura.tv" e "Qui Motori"** delle **prove speciali numero 2 e 4, i due passaggi sulla nuova prova "Serravalle" (ore 18,05 e 21,35). La prova speciale n. 2 sarà trasmessa in diretta tv sull'emittente areale TVL (canale 14 ddt). Le trasmissioni potranno essere seguite anche da Piazza del Duomo mediante un maxi schermo montato nella zona di partenza/arrivo.**

SPORT E TERRITORIO

Il Rally Città di Pistoia non è soltanto una competizione automobilistica. Per Pistoia Corse rappresenta ormai un appuntamento capace di coniugare **sport, promozione territoriale, turismo ed economia locale**, portando in città e nei comuni interessati dal percorso centinaia di persone tra equipaggi, team, tecnici, addetti ai lavori, accompagnatori e appassionati.

"Il Rally Città di Pistoia – **sottolinea Alessandro Giannini, presidente della Pistoia Corse** – *è prima di tutto una grande manifestazione sportiva, di grande tradizione, ma ormai da tempo ha assunto anche una precisa valenza di promozione del territorio. La presenza della gara consente a Pistoia e alla sua provincia di mostrarsi attraverso immagini che viaggiano ben oltre i confini regionali, raccontando le nostre strade, i nostri paesaggi, i nostri borghi e la nostra città".*

Un patrimonio che il rally contribuisce a valorizzare anche attraverso quella forma di **turismo esperienziale** sempre più importante nelle strategie di promozione dei territori: chi arriva a Pistoia per seguire la gara non vive infatti soltanto l'evento sportivo, ma entra in contatto con il territorio, ne conosce le peculiarità, soggiorna nelle strutture ricettive, frequenta ristoranti, bar e attività commerciali e, spesso, torna successivamente per una nuova esperienza.

La presenza di equipaggi, assistenze, addetti ai lavori, accompagnatori e pubblico di sportivi appassionati genera una ricaduta che coinvolge numerose

realtà economiche. È un indotto che parte dalle strutture ricettive e dalla ristorazione e arriva a tutto il sistema dei servizi. Il rally diventa quindi anche un’occasione per far conoscere Pistoia a chi arriva da fuori provincia e, in molti casi, da fuori regione.

NELLA FOTO: ARZA’-MORICONI, I LEADER DELLA COPPA DI ZONA 7 (Foto AmicoRally)

www.pistoiacorse.com

#RallyPistoia2026 #CampionatoProvincialeAciPistoia #MemorialRobertoMisseri #Pistoiacorse #AciPistoia #rally #motorsport #CoppaRallyZona7 #TrofeoRallyToscano

Pistoia Corse Sport S.c.r.l.

Via Galileo Galilei, 9 – 51100 Pistoia

tel. 0573/1971056

www.pistoiacorse.com
pistoiacorse@pistoiacorse.com

Alessandro Bugelli
giornalista

(ODG 110772 – USSI 3886 – AIPS 9541)

FACEBOOK: facebook.com/alessandro.bugelli

INSTAGRAM: instagram.com/alexbugelli

alessandrobugelli.webnode.it