

Al via le iscrizioni al 43° Rally degli Abeti e Abetone



La gara, confermata nella sua collocazione classica primaverile il 16 e 17 maggio, sarà la terza prova della Coppa Rally di Zona 7 e sarà valida anche per le Auto Storiche e per le "classiche". Percorso ispirato alla tradizione con una interessante novità, una "piesse" dal nuovo disegno, prevista in due passaggi al sabato pomeriggio. Durante la gara, a San Marcello, la centrale Piazza Matteotti sarà occupata dal "Rally Village", con una serie di eventi di sicuro interesse.

(Comunicato Ufficio Stampa Rally degli Abeti e Abetone)

Sono ufficialmente aperte da oggi le iscrizioni alla 43ª edizione del Rally degli Abeti e Abetone, in programma il 16 e 17 maggio sulla Montagna Pistoiese. Per partecipare al "rally più verde d'Italia" vi sarà tempo fino all'8 maggio per iscriversi.

La gara, organizzata dalla AS Abeti Racing, sarà la terza prova della Coppa Rally di Zona 7 e conterà inoltre come seconda prova per il Campionato Sociale ACI Pistoia "Memorial Roberto Misseri", il Trofeo Rally Toscano e i trofei Michelin e Pirelli. Confermata poi la 13ª edizione riservata alle Auto Storiche e alle "classiche".

Il percorso di gara

La AS Abeti Racing ha rivisto in parte il disegno della gara proponendo tre prove speciali per un totale di sette passaggi cronometrati in due giorni: due tracciati legati alla tradizione della manifestazione e una prova dal disegno completamente nuovo.

La partenza è fissata per sabato 16 maggio alle ore 16:00 dalla Service Area di Campo Tizzoro. I concorrenti affronteranno subito i primi due passaggi sulla nuova prova speciale "Dynamo Camp" di 5,770 chilometri, che si sviluppa nell'intreccio di strade tra Gavinana e Maresca con un disegno completamente

inedito. Seguirà il riordinamento notturno a San Marcello Pistoiese, da dove gli equipaggi ripartiranno l'indomani.

Domenica 17 maggio sono previste le restanti cinque prove speciali: due tracciati conosciuti e selettivi: "Torri di Popiglio" (Km 13,520), un classico che regge dagli albori della gara e che verrà riproposta nella versione del 2025, quindi da Casotti di Cutigliano per raggiungere la strada statale 12 del Brennero che porta a Lucca, in località La Lima e poi quella del "Melo" (Km 10,250), da Cutigliano fino a Pianosinatico passando da Rivoreta, anche in questo caso come l'anno scorso. Sono prove che hanno fatto la storia della gara, da percorrere rispettivamente per tre e due occasioni. L'arrivo finale si terrà in Piazza Matteotti a San Marcello Pistoiese a partire dalle ore 17:30.

Il Parco Assistenza è confermato a Campo Tizzoro, nella zona degli insediamenti produttivi ex-SMI. I riordinamenti saranno cinque: il primo a San Marcello tra le prime due prove speciali (Via Pietro Leopoldo), quello notturno in Piazza Maestri del Lavoro, e i restanti a Maresca (Piazza della Stazione) e Cutigliano (Piazzale Fabio Danti).

"Il Rally degli Abeti e Abetone – commenta Francesco Andreotti, tra i membri del comitato organizzatore – rappresenta da oltre quarant'anni uno degli eventi sportivi più significativi per la Montagna Pistoiese, capace di promuovere l'identità locale e rafforzare il legame tra territorio, natura e tradizione motoristica. Abbiamo dato una piccola rinfrescata al percorso, la prova nuova del sabato siamo sicuri che piacerà!".

Il Rally Village a San Marcello in Piazza Matteotti

Da sempre cuore pulsante del Rally degli Abeti e Abetone, la centralissima Piazza Matteotti di San Marcello, sede dell'arrivo della gara, sarà quest'anno protagonista anche durante tutto il fine settimana grazie al Rally Village, uno spazio pensato come punto d'incontro e di aggregazione per il pubblico, gli appassionati e le famiglie.

Il programma prevede diverse iniziative: dal corso di guida sicura dedicato agli studenti dell'Istituto Superiore di San Marcello, a una sfilata di moda, fino alla possibilità di partecipare a momenti di apericena realizzati in collaborazione con le attività di ristorazione locali.

Insieme ai commercianti della Montagna Pistoiese sarà inoltre allestita un'area espositiva dedicata alle realtà del territorio e ai prodotti tipici locali, per valorizzare tradizioni, eccellenze e identità di una comunità da sempre profondamente legata alla gara.

Un'iniziativa pensata per trasformare Piazza Matteotti ancora di più in un vero centro vivo della manifestazione, capace di unire sport, territorio e convivialità.

La manifestazione gode del sostegno delle Amministrazioni Comunali di San Marcello Piteglio e di Abetone Cutigliano, del patrocinio della Provincia di Pistoia e della Regione Toscana.

L'edizione 2025 venne rivinta per la decima volta dai locali Gasperetti-Ferrari, con una Citroen C3 Rally2. Al secondo posto si piazzarono Silvestri-Marraccini (Skoda Fabia R5) e Ciardi-Tondini (Renault Clio Rally3). Tra le due ruote motrici il migliore fu il lucchese Fanucchi, con una Peugeot 208 Rally4. Tra le auto storiche vittoria invece per Lombardi Marchi, su una Opel Kadett GSi.

Nella foto: Stefano Bizzarri, atteso protagonista sulle strade di casa
(foto AmicoRally)