

Alberto Scarafone al debutto sulla Nova Proto NP-01



Il veloce ed esperto pilota frusinate ha debuttato in gara, lo scorso weekend, alla guida della nuova arma che lo accompagnerà nelle prossime stagioni. Nella salita sassarese 64°Alghero Scala Piccada, tra positivi riscontri e facilità di guida inaspettata. Il migliore punto di partenza

Trasferta oltremare, in terra di Sardegna, per **Alberto Scarafone** che ha scelto la **64° Alghero Scala Piccada**, andata in scena nel weekend del **17 e 18 ottobre** scorsi, per testare in gara la sua nuova arma, in vista della stagione 2027 che segnerà il suo passaggio dalla precedente vettura di Gruppo CN, con motore 3000 aspirato, alla più recente **Nova Proto NP-01 di classe E2SC-SS**, spinta da un motore 1750 sovralimentato, la stessa monoposto con cui attualmente compete il più volte campione italiano, e non solo, Simone Faggioli.

Il pilota frusinate, pluricampione italiano di Gruppo CN, dopo i primi test in pista si è voluto confrontare in gara, alla guida della sua nuova arma, la **Nova Proto NP-01** che ha scelto quale compagna di viaggio per le prossime stagioni: posto di guida centrale, roll bar a gabbia, motore turbo da 1750cc, l'ultima creatura di Nova Proto è il mezzo più evoluto ed aggiornato alle norme FIA per competere in salita. Un sogno che, con sacrifici e tenacia, il driver ciociaro è riuscito a realizzare.

Una prima presa di confidenza iniziata sotto i migliori auspici per **Alberto Scarafone**, con un tempo tra i migliori dieci già nella prima sessione di prove libere del sabato, confermato ed anzi migliorato nella seconda tornata, limando il suo crono di oltre 3 secondi. L'indomani, nelle due manche di gara, un ulteriore miglioramento, con un tempo abbassato di altri 5 secondi abbondanti che ha consentito al pilota laziale di chiudere **settimo assoluto**.

Queste le parole di un soddisfatto, e quasi sorpreso, **Alberto Scarafone** a fine gara:

“Sono davvero molto contento ed impressionato positivamente dalla nuova vettura. Sono molto soddisfatto di questo debutto in gara, non mi aspettavo che la vettura andasse così bene in salita. La macchina è molto migliore rispetto alla vecchia, mi aspettavo sarebbe stato più complicato trovare il giusto passo, scendendo da una CN aspirata per salire su una vettura turbo, ma ho riscontrato una facilità di guida e di adattamento impressionanti. Ci vorrà sicuramente tempo e dovremo macinare chilometri per arrivare a livelli più alti, ma la macchina è davvero fantastica. Grazie a Simone Faggioli, ai Fratelli Guerriglieri di LRM ed a Nova Proto è stata costruita una vettura formidabile. Passo dopo passo troveremo il giusto feeling per puntare a traguardi importanti”

Complimenti ad Alberto Scarafone per il risultato ottenuto. La strada sarà in salita e tutt'altro che facile, ma con la grinta e determinazione che lo contraddistinguono riuscirà sicuramente a conquistare nuove, brillanti ed importanti soddisfazioni!