ANCORA POCHI GIORNI PER ISCRIVERSI AL RALLY COPPA CAMUNA



Chiusura adesioni fissata per il prossimo 13 luglio mentre la gara si disputerà il 18 e 19 luglio. Sei prove speciali in tutto per un percorso da 68 chilometri: Astrio Sisem, Montecampione e Valsaviore.

Breno (BS)- Il Rally Coppa Camuna "vede" il suo weekend. Tra dieci giorni si correrà la corsa bresciana organizzata dalla scuderia New Turbomark Rally Team e valevole per la Coppa Rally di Zona3. Le iscrizioni continuano ad arrivare presso la segreteria della manifestazione ed il termine ultimo è fissato per il giorno 13 luglio.

Programma– La dodicesima edizione del Coppa Camuna è stata definita su tre prove speciali da ripetersi due volte. La gara è generalmente molto veloce, prevalentemente in salita e con strade dalla carreggiata larga e fondo omogeneo e liscio.

Dopo la partenza delle ore 16.01, il programma prevede la disputa di due tratti cronometrati nella **Sisem Astrio** che si correrà due volte nella giornata di sabato 18 luglio: il primo passaggio (PS1) è alle 16.43 mentre il secondo (PS2), nella suggestiva cornice serale, alle 21.20.

La prova lunga 14,90 chilometri parte da Breno con un tornantone sinistro che inizia a mostrare una delle principali caratteristiche della speciale: il panorama sulle vette alpine. Il tratto, "aperto" è in costante passaggio sul versante della montagna, si presenta con un asfalto omogeneo e liscio. L'altra peculiarità della speciale è la velocità dato che le marce alte la faranno da padrone e facilmente la spunteranno i maestri delle traiettorie. Proprio per smorzare gli eccessivi picchi, sono state posizionate alcune chicane. La strada prosegue con la discesa verso Bienno dove, attraversato l'abitato, ci si imbatte nella celebre rotonda attorno alla quale i concorrenti dovranno passare in senso orario (quindi contro il normale senso

di marcia) regalando sicuro spettacolo a suon di derapate. Da lì si prosegue in salita con una corsia più stretta, dei tornanti ampi ed altre due chicane; si passa su un breve tratto di pavé affrontando una strettoia nei pressi della chiesa e passando sotto un affascinante arco. La salita prosegue e la carreggiata si stringe; giunti allo stop si svolta verso destra mantenendo alte velocità e viste mozzafiato. Al bivio per Astrio ci si butta a capofitto nella discesa a sinistra passando tra villette attraverso tornanti ed allunghi in direzione fondovalle; giunti verso il fine prova si arriva nel celebre curvone destro del muraglione dove facilmente si concentrerà molto pubblico; la prova finisce nei pressi della chiesa del paese.

La Ps3 e 5 è la **Montecampione** da 9,80 metri, speciale situata nella porzione più bassa della Vallecamonica. La partenza è a Piancamuno mentre l'arrivo ad Alpiaz. Start superato l'abitato vi è la salita che immette in un segmento veloce su fondo omogeneo. Si entra nel territorio di Solato; qui la salita non è ripida ma costante e le curve sono generalmente ampie. Un paio di allunghi decisi permettono di abbandonare le ultime case fino ad arrivare ad un tornante sinistro ed uno destro prima di Fané. La strada prosegue lungo il versante della montagna che guarda la vallata fino a raggiungere Vissone e poi proseguire fino al fine prova situato poche centinaia di metri più avanti. La prova si corre domenica alle 8.31 e alle 13.02.

La **Valsaviore** da 9,45 chilometri si disputerà domenica 19 alle 9.51 (PS4) e alle 14.22 (PS6). Prova da rapporti lunghi e motori urlanti. Si parte con una salita larga a doppia corsia con un repentino restringimento dopo un primo tornante sinistro seguito da altri ampi. La speciale è veloce e guidata ma i tornanti si susseguono quasi a spezzare il ritmo. Sulla costa ed esposta al sole, la strada prosegue rettilinea e velocissima prima di giungere ad una chicane. Sono presenti numerose curve in appoggio in traiettoria e la differenza la farà chi avrà voglia di osare giacché i picchi velocistici saranno alti. Appena giunti alle prime case ci si imbatte nell'inversione sinistra che immette in una "doppia" corsia sempre veloce ma con curve più accentuate rispetto al tratto precedente. Anche qui è posta una chicane e subito dopo la carreggiata si restringe visibilmente. Una curva in appoggio verso sinistra conduce al fine prova.

Albo d'oro

2014 Tosini-Polonioli (Renault Clio R3C)

2015 Tosini-Polonioli (Renault Clio R3C)

2016 Gianesini Fay (Renault Clio S1600)

2017 Bondioni-Panteghini (Skoda Fabia R5)

2018 Bondioni-Maifredini (Skoda Fabia R5)

2019 Bondioni-Panteghini (Skoda Fabia R5)

2020- Non disputato a causa del COVID-19

2021 Bondioni-D’Ambrosio (Skoda Fabia R5 Evo)

2022 Nucita-Pollet (Skoda Fabia R5/Rally2 Evo)

2023 Bottarelli-Pollicino (Skoda Fabia R5/Rally2 Evo)

2024 Bondioni-Panteghini (Skoda Fabia RS Rally2)

2025 Bondioni-D’Ambrosio (Skoda Fabia RS Rally2)