Andolfi a due prove dal termine comanda ancora a Como



L’equipaggio Andolfi-Menchini su Lancia vince anche le prove della domenica e aumenta il vantaggio a 1’09.9. Inseguimento a distanza per Re-Pozzi (Skoda) e Fontana-Arnaboldi (Toyota). Alle 13.53 la Power Stage Pian del Tivano su ACI Sport TV

Non cambia nulla di domenica mattina al **Trofeo Villa d’Este ACI Como**, ultimo atto del **CIR Challenger**. Mantiene infatti la leadership ed anzi aumenta il suo vantaggio con altri due scratch un super **Fabio Andolfi**, in coppia con Marco Menchini su Lancia Ypsilon. Il savonese ha azzeccato anche la scelta di gomme con 4 pneumatici da bagnato, ed ora a due prove dal termine ha **un margine di 1’09.9** su tutti. Difende la seconda posizione **Alessandro Re** in coppia con Daniel Pozzi, lui su Skoda Fabia RS e primo nella classifica in gara del Challenger, che ha circa 30″ di vantaggio su **Matteo Fontana**. Il giovane comasco con Alessandro Arnaboldi su Toyota GR Yaris è tornato a ritmi ottimi, con la distanza accusata ieri sera da parte di tutti i protagonisti che si è confermata un’anomalia dovuta dalla nebbia. Esperienza comunque estremamente formativa per giovani ed esperti questo Rally di Como, con condizioni bagnate e umide anche in questa domenica.

Ha risalito fino al 4° posto il vincitore del Campionato **Marco Signor**, che in coppia con Daniele Michi su Toyota GR Yaris ora ha 11″ di margine su **Mabellini**-Turati e oltre 30 su **Butti**-Fappani. Nel Challenger **Due Ruote Motrici** a guidare le Rally4 è **Kim Daldini** con Lorenzo Molteni su Peugeot, che ha 8.2″ di vantaggio su **Corsini**-Pieri. Continua infine la cavalcata trionfale verso il titolo Rally5 per il giovane **Kevin Caliaro** con Fabio Andrian.

CLASSIFICA DOPO PS6: 1. ANDOLFI-MENCHINI (Lancia Ypsilon) in 48’33.1; 2. RE-POZZI (Skoda Fabia RS) a 1’09.9; 3. FONTANA-ARNABOLDI (Toyota GR Yaris) a 1’38.3; 4. SIGNOR-MICHI (Toyota GR Yaris) a 1’56.9; 5. MABELLINI-TURATI (Skoda Fabia RS) a 2’07.9; 6. BUTTI-FAPPANI (Toyota GR Yaris) a 2’31.4; 7. SILVA-PINA (Citroen C3) a 2’39.1; 8. VATANEN-OJALA (Citroen C3) a 3’08.9; 9. DIPALMA-”’COBRA”’ (Skoda Fabia RS) a 3’36.1; 10. MIELE-SASSI (Skoda Fabia RS) a 3’42.4