Autodromo Varano riaccende i motori con i Trofei Motoestate



Da venerdì 24 a domenica 26 luglio si è disputato l'82esimo Rally di Polonia, quarta prova del FIA European Rally Championship e del campionato polacco, organizzato dalla Fundacja Automobilistów. Secondo rally più antico al mondo dopo il Monte Carlo, disputato per la prima volta nel 1921, figura nel calendario continentale per la cinquantacinquesima volta, un record difficilmente eguagliabile.
Centoquarantotto gli equipaggi al via, cifra record per la manifestazione, impegnati su quindici prove speciali per 187,60 chilometri cronometrati. Storicamente legato agli sterrati della Masuria, il rally polacco si è spostato per la prima volta sull'asfalto della Slesia, regione mineraria e industriale nel sud del Paese, al confine con Repubblica Ceca e Slovacchia. Quartier generale, parco assistenza e uffici di gara sono stati allestiti allo Stadio della Slesia Superauto.pl di Chorzów.
Per MRC Sport era in gara Tommaso Sandrin, navigato da Andrea Dal Maso sulla Lancia Ypsilon Rally4, che ha chiuso sesto tra gli Junior.
"Il Rally Polionia non si è concluso come speravo – ha dichiarato Sandrin a fine competizione – Chiudiamo il weekend con un sesto posto Junior, un risultato che non mi soddisfa pienamente perché il passo per lottare nella top 5 c'era tutto. Fino a sabato pomeriggio eravamo quarti, ma nella prima prova pomeridiana due miei errori mi sono costati più di venti secondi, facendoci scivolare in ottava posizione. Domenica siamo ripartiti con l'obiettivo di rimontare e riprenderci il quinto posto, ma ho commesso altri errori grossolani e siamo risaliti solo fino alla sesta piazza. Un vero peccato, perché il potenziale c'era fin da subito, il feeling con la macchina pure e le prove erano davvero divertenti. Un grande ringraziamento a Friulmotor, alla scuderia MRC Sport, ai miei sponsor e a tutti quelli che continuano a sostenerci. Torneremo più forti e con ancora più voglia di dimostrare il nostro valore".
Fanny Piccoli
A.S.D. MRC Sport
Tel +39 393 9510450
Fax +39 41 5101131
Mail info@mrcsport.it
Web www.mrcsport.it

I Trofei WRS Motoestate sono pronti a tornare in pista dopo la pausa estiva, per un round che si preannuncia infuocato. A rendere la due giorni di Varano de' Melegari intensa ci penseranno le tante classi del trofeo: il MES Junior Trophy, la 300, Supermono, Promo4, 600, Sportbike e 1000, alle quali si aggiungeranno la Thunder Cup, l' Italian Rookies GP Bucci e la Polini Italian Cup, con le sue categorie di scooter. La tappa sul tecnico tracciato parmense che sorge nel cuore pulsante della Motor Valley sarà importante anche ai fini delle classifiche di campionato. Iniziando dai giovanissimi del Mes Junior Trophy, il nuovo trofeo per ragazzi dai 10 anni che corre in regime di monomarca con Ohvale GP2 160 fornite dall'organizzatore, Riccardo Camperi guida la classifica, tallonato dal tedesco Kammi Thor. Leggermente più staccati Lucas Casellato, Enrico Paganelli e Alessandro Palombi, comunque in lizza per il titolo e per la vittoria di tappa. Ad aprile a Varano, all'esordio assoluto del Trofeo, Thor è stato autore di una doppietta. Da allora però gli equilibri sono cambiati e quindi tutto è ancora de decidere. Fitta la griglia di partenza riservata a 300, Supermono e Promo4 che da inizio campionato vanta il tutto esaurito, a riprova dell'ottima qualità tecnica della categoria nel fare crescere piloti. A Varano vedremo al via anche diversi nuovi riders, pronti a scendere in pista per allenarsi in vista delle gare del Campionato Italiano. Nella 300 Pirelli Cup comanda Tommaso Pagano autore fin qui di una stagione da 10: tre vittorie su tre, sei manche su sei ed en plein nelle pole position e nei giri veloci, che gli valgono un bottino di 168 punti. Fin qui imbattibile, vedremo se a Varano qualcuno riuscirà a precederlo. Potrebbe riuscirci Lorenzo Corti, debuttante nella 300 e subito seconda forza. Lorenzo vanta sei secondi posti ed è staccato di sole 36 lunghezze dal vertice. A sua volta Corti precede l'altro rookie Leonardo Bonechi a quota 106 e Kevin De Leo a 96. Quinta Cecilia Scottini, prima delle ragazze, con 94 punti e per la prima volta sul podio a Modena. La Promo4 vede al comando il giovanissimo siciliano Giacomo Tumia all'esordio nel MES e con le ruote da 17 pollici. Il pilota in sella all' Ohvale GP7 comanda a quota 136 punti, con buon margine sugli altri rookies Loris Flammini ed il rider della #23 Riders Academy Massimiliano Gerina, separati da un punto, e rispettivamente a quota 109 e 108. Quarto Michele De Novellis che con una doppietta ha preso quota e ora precede l'altro pilota dell'accademia intitolata alla memoria di Luca Salvadori, Dennis Picci.

Nella Supermono leadership per Stefano Salvetti, a gonfie vele anche nella Moto4 nazionale, con 147 punti. 18 in più di Roberto Bartolomeo. Più staccato in classifica, ma non in gara Sorbino, terza forza del campionato. Per l'occasione sarà in pista anche Mattia Ciampalini, wild card di lusso dopo essere stato protagonista lo scorso anno dell' Italian Rookie Gp e quest'anno del CIV. Proprio nella Rookies Italian GP Bucci Moto colpo di scena servito: fuori il capo-classifica Davide Dotta per infortunio, che ad oggi gode di 40 punti di margine sui diretti avversari. L'occasione diventa quindi molto ghiotta per i rivali, capeggiati da Christian Massai, a 119 punti e Tommaso Landoni a quota 100. Con 50 punti in palio il campionato si potrà riaprire sensibilmente in vista dell'ultimo round. Passando alle moto più grosse, ma sempre con giovani al via, veniamo ora alla Sportbike Pirelli Cup. In questa occasione interessanti wild card si affacciano come Andrea Majola, pilota che usa sempre il MotoEstate per preparare le grandi classiche su strada, in sella alla CF e Kevin Milani quest'anno impegnato nel BSB Stock 1000 che per

l’occasione userà la R7 del Delmo Racing. Avversari da cui dovranno vedersela gli abituali protagonisti del Trofeo. Umberto Chiarena comanda con 129 punti, 15 in più di Emanuele Lovato che per questa gara userà una R7 più potente rispetto a quella da trofeo utilizzata finora, per cercare di conquistare il numero uno. In lizza per il titolo anche Federico Canetoli, a un solo punto da Lovato. Si preannuncia dunque battaglia apertissima.
Interessante anche la 600 Race Attack che presenta diverse wild card tra cui il pilota di casa Larini e Federico Iacoi, campione della Sportbike MES 2025 e sul podio nell’ultima gara di Misano CIV. Gli ospiti se la dovranno però vedere con il leader di campionato Alberto Bettella, che a sua volta battaglierà con gli avversari di sempre: Andrea Liberini, Lorenzo Ventura, Fabrizio Perotti, i gemelli Aloisio, Fabio Lorenzini e Yari Bertini. In tanti dunque favoriti per un posto sul podio, ci sarà da divertirsi. Più definita la situazione nella 1000 Open con Matteo Cristini leader di campionato a quota 80 punti. Il bresciano precede Andrea Puzzo ed Emanuele Lo Bartolo. Per la gara di domenica dovrà vedersela anche da Lorenzo Renaudo e Massimo Boccelli. Nella 1000 Race Attack Alessandro Costantino comanda a quota 94 punti e precede Paolo Cristini, a quota 80, Matteo Sorini a 66 e Gianluca Ravera, che completa la momentanea top five, a 64.
Per scoprire chi saranno i vincitori del quarto round stagionale bisognerà attendere domenica, ma il via alle ostilità, come di consueto, è fissato per sabato 29 agosto, con prove libere la mattina e ufficiali il pomeriggio. Nella giornata di sabato ingresso libero, mentre domenica ingresso a pagamento: 12 Euro intero, 10 Euro ridotto. Biglietti acquistabili direttamente in circuito.

Comunicato MES
Per tutte le informazioni e gli aggiornamenti del calendario gare, delle prove libere moto e auto e per gli eventi in autodromo, è possibile consultare il calendario sul sito www.varano.it e sulle pagine social dell’Autodromo.

Antonio Caruccio
Ufficio Stampa Autodromo Varano
caruccio@varano.it