BOLZONI JR. FIRMA L’IMPRESA TRICOLORE AL MUGELLO



Il diciassettenne di Adria è campione italiano endurance nella GT Cup AM di seconda divisione, in un weekend caratterizzato da pioggia battente e continui colpi di scena.

Adria (RO), 03 Novembre 2026 – Un sogno diventato realtà per Francesco Bolzoni che, a soli diciassette anni e nella stagione d’esordio nel Campionato Italiano GT Endurance, conquista il titolo tricolore nella GT Cup AM di seconda divisione.

Un’impresa maturata al Mugello Circuit, teatro di un fine settimana che ha messo a dura prova il giovane portacolori di Bolza Corse, al volante della Porsche 992 GT3 Cup di ZRS Motorsport che ha condiviso nuovamente con Carlo Contessi e con Francesco Guidi.

La trasferta toscana iniziava in salita, con un incidente nelle prime prove libere che vedeva Guidi finire contro le barriere, danneggiando pesantemente la fiancata destra della vettura. Soltanto il tempestivo intervento dei tecnici rodigini permetteva al trio di tornare regolarmente in pista, completando il programma e conquistando Sabato la seconda posizione in qualifica.

La Domenica era la pioggia battente a diventare protagonista, trasformando la finale in una vera e propria prova di sopravvivenza, ed in condizioni di aderenza estremamente precarie Bolzoni ed i suoi compagni riuscivano a mantenere un passo costante, sfruttando anche una penalità di venticinque secondi inflitta ai diretti avversari per concretizzare la vittoria decisiva.

“*È stato un weekend incredibile*” – racconta Bolzoni – “*iniziato con un incidente che rischiava di compromettere tutto. Il team è stato fantastico nel riparare la vettura e nelle soste. Sul bagnato ho faticato a trovare il giusto feeling, bastava provare a spingere un po’ di più per rischiare di perdere il controllo. Ho cercato di essere costante, anche se so di non aver*

espresso tutto il mio potenziale. Questa Porsche si è dimostrata competitiva in ogni condizione. Ringrazio la mia famiglia, i partners, Bolza Corse e ZRS Motorsport per aver reso possibile questo sogno da condividere con la mia famiglia allargata, i miei compagni di abitacolo Carlo e Francesco.”

Dal Mugello al Circuito Tazio Nuvolari di Cervesina con la compagine adriese che schierava due Seat Leon ST Cupra nel penultimo round endurance targato Race In Circuit.

Andrea Marchesini, Matteo Barozzi e Roberto Nale erano gli indiziati numero uno per la vittoria finale ma un problema tecnico, sorto durante la prima sessione di libere, li appiedava.

Il terzetto, deciso a non mollare, ripiegava così su una Renault Twingo Cup, riuscendo a salvare il fine settimana con un buon diciannovesimo assoluto ed undicesimo di classe.

Un risultato positivo, nonostante le apparenze, essendo al debutto su una nuova vettura.

Una Domenica segnata dalla dea bendata anche per Lucio Masutti, in coppia con il figlio Marco sulla seconda Seat Leon ST Cupra del team polesano, firmatario della pole position ma poi rallentato in serie da una safety car, da una toccata con un altro concorrente e da una foratura sul finale che ha portato i due a chiudere all’undicesimo nella generale ed al terzo di classe Other Cars 2.0, vedendo sfumare la loro candidatura ai quartieri nobili della classifica.