

CECCATO SI GODE LA CHIUSURA DEL CIAR AL SANREMO



Il pilota di Bassano del Grappa, già scudettato tra gli Over 55, scenderà sulla riviera ligure per vivere un fine settimana libero da ogni pressione.

Bassano del Grappa (VI), 14 Ottobre 2026 – Ha già vinto il titolo Over 55 nel Campionato Italiano Assoluto Rally, con una gara d'anticipo rispetto al termine della stagione, ma ad un palcoscenico prestigioso, come è quello del Rallye Sanremo, non si può rinunciare.

Con la testa sgombra da ogni pressione dettata da classifiche e da punteggi Vittorio Ceccato sarà della partita anche nel round conclusivo del CIAR, con tanta voglia di divertirsi.

Chiusa la sfida per la serie tricolore il pilota di Bassano del Grappa, in caso di risultato positivo, potrebbe essere attratto da una nuova sirena, chiamata European Rally Trophy.

La provvisoria della serie continentale, guardando alla Master ERT, lo fotografa in settima posizione e non troppo lontano dal podio quando mancano tre round alla conclusione.

“Il Sanremo è un appuntamento molto prestigioso” – racconta Ceccato – “e, anche se ci siamo già laureati campioni italiani, ci tenevamo ad essere presenti per completare il programma di questa stagione nel CIAR. Grazie alla vittoria al Lazio siamo settimi nel Master ERT e, in caso di risultato positivo qui, non è da escludere che ci possa far gola andare anche in Svizzera.”

Archiviata la positiva esperienza casalinga ad attendere il portacolori di New Turbomark Rally Team, supportato anche da Jteam, ci sarà ancora la Toyota GR Yaris Rally2 di P.A. Racing.

A Sanremo si riformerà anche la coppia scudettata, grazie al ritorno di Stefano Tiraboschi.

“Abbiamo vinto l’Over 55 lo scorso anno e siamo arrivati terzi di Master ERT” – aggiunge Ceccato – “pertanto ci piacerebbe poter chiudere in bellezza questo 2026 trionfale nel CIAR. Ce la metteremo tutta, sia io che Stefano siamo carichi e non vediamo l’ora di iniziare.”

Si entrerà nel vivo della sfida Sabato 17 Ottobre, nel pomeriggio, con la speciale spettacolo “Porto Sole” (2,06 km) che aprirà la strada alle successive “Carpasio – Ville S. Pietro” (14,70 km) e “Caravonica – Rezzo” (24,83 km) che completeranno la prima tappa.

Il giorno seguente, Domenica 18 Ottobre, saranno due i passaggi previsti su “San Romolo – Ghimbegna” (10,28 km), “Ghimbegna – Badalucco” (19,14 km), “Molini – Buggio” (19,11 km) e su “Semoigo – Bajardo” (7,39 km) per un totale di oltre centocinquanta chilometri cronometrati.

“Conosciamo bene il contesto nel quale andremo a correre” – conclude Ceccato – “quindi ci sentiamo preparati e competitivi. Sapere di affrontare speciali che tanti anni fa sono state teatro di sfide mondiali è un’emozione incredibile. Ci aspetta un fine settimana molto interessante.”