CHE FINALE PER DALLA LIBERA, BIZZOTTO E FORLIN



Via alla festa in casa Xmotors Team, grazie ai suoi tre portacolori che hanno regalato soddisfazioni a non finire nel weekend.

Maser (TV), 17 Novembre 2026 – Sono stati tre giorni da incorniciare per Xmotors Team che, sempre in sinergia con Next Racing, ha messo in bacheca una lunga lista di trofei, ad iniziare da quelli conquistati, tra Venerdì e Sabato, da Paolo Dalla Libera al Lessinia Rally Historic.

Il pilota di Follina, alla guida della sua Opel Kadett GSI gruppo A curata da PDL Racing e condivisa con Emanuele Zago, ha chiuso quinto assoluto ed in quarto raggruppamento, aggiungendo al proprio bottino anche il successo in A-J2/2000 e nel monomarca Opel.

Un bilancio che si traduce con il titolo di vicecampione assoluto del Trofeo Rally di Zona due, nel primato in classe e nel successo tra gli Under 40, grazie all'argento centrato nel weekend.

"*Il Lessinia ha chiuso in bellezza un campionato partito in salita*" – racconta Dalla Libera – "*ma, gara dopo gara, abbiamo ripreso il nostro passo e ci siamo tolti delle belle soddisfazioni. Un Lessinia impegnativo, strade molto insidiose in questo periodo dell'anno, ma è andato tutto per il verso giusto e siamo riusciti a confermarci campioni in classe e secondi nell'assoluta.*"

Dal Veneto alla Toscana per la finale nazionale della Coppa Italia Rally, in occasione del Rally Coppa Città di Lucca, dove il maltempo si è elevato a principale protagonista del fine settimana.

Un Sabato ed una Domenica vissuti in condizioni estreme con le due punte del sodalizio di Maser che sono riuscite a farsi largo in un elenco iscritti

ricco di protagonisti di alto livello.

Giampaolo Bizzotto, alle note Sandra Tommasini su una Ford Fiesta Rally3 di Avior Racing, ha chiuso terzo di gruppo RC3N e di classe, anche ventiseiesimo assoluto e secondo tra i Pirelli.

“*L’inizio è stato difficile, tra acqua, fango e foglie*” – racconta Bizzotto – “*ma, pur avendo incassato un bel distacco dai primi, abbiamo cercato di spingere, consapevoli che l’obiettivo primario era quello di arrivare in fondo. Questo podio conta per me come una vittoria, in mezzo ai migliori d’Italia, data la poca esperienza che ho con questa Rally3. Grazie ad Avior che ci ha dato un’auto perfetta ma anche alla mia famiglia, a Sandra, alla scuderia ed ai nostri partners.*”

Ivo Forlin aveva il titolo nazionale in A7 tra le mani già dal via ma le condizioni quasi proibitive nelle quali si è corso non potevano garantirgli un viaggio in scioltezza.

Il pilota della Peugeot 306 Rallye gruppo A, curata da Sacar e condivisa con Natascia Freschi, ha risposto presente, affrontando un banco di prova che arricchirà la propria esperienza.

Sua la Coppa Italia Rally tra le duemila gruppo A, dopo aver centrato il titolo in quarta zona.

“*Mai visto una gara così difficile*” – racconta Forlin – “*e non è stato semplice arrivare fino in fondo. Scaricare la cattiveria della nostra 306 su questi asfalti è stato complicato ma per la prima volta ci siamo sentiti in perfetta sintonia. Peccato per questo meteo, ha rovinato tutto. Grazie a tutti i partners che ci hanno sostenuto in questa stagione trionfale. Grazie a Natascia, a tutto il team Sacar, alla scuderia ed a mia moglie Sabina, fondamentale nel supporto dato.*”