COLLI EUGANEI, RITORNO ALLE ORIGINI PER FERRI



La rinascita dei rally in provincia di Padova coinciderà con il ricordo degli sprint per il vicentino, un terreno di caccia che gli fu congeniale in passato.

Arcugnano (VI), 18 Novembre 2026 – Ancora qualche giorno di attesa e la provincia di Padova potrà finalmente porre fine ad un digiuno apparso infinito, grazie all'arrivo del Rally Colli Euganei che riporterà sul territorio questa tipologia di eventi dopo quasi quarant'anni.

Un momento atteso dall'intero ambiente, confermato dalle adesioni dei concorrenti che hanno superato le tre cifre, ma anche da Luca Ferri che tornerà a vivere l'epoca d'oro degli sprint.

Diciassette anni fa il pilota di Arcugnano, proprio a metà Novembre, conquistava il suo ultimo podio assoluto nella gara di casa con questo format, in un contesto molto similare.

"*Le novità mi sono sempre piaciute*" – racconta Ferri – "*ma devo ammettere che l'attenzione che si è creata attorno al Colli Euganei ha attratto anche me. Sono sempre stato un amante degli sprint, gare corte dove non era concesso l'errore e dove dovevi dare il massimo sempre, e questo evento, pur essendo sperimentale, ricalca chiaramente quella formula. Si corre a Novembre, molto vicino alle zone del Palladio, quindi mi aspetto qualcosa di simile anche qui.*"

Per questo appuntamento il vicentino sarà della partita su una Skoda Fabia RS Rally2 di Delta Rally, da condividere con Francesca Dalla Rizza, vettura già conosciuta nel recente passato.

“*Ho corso due anni fa con la Fabia RS*” – aggiunge Ferri – “*ma il mio ingegnere di riferimento in Delta Rally mi ha consigliato di riprovarci, non ne ero rimasto entusiasta a dire il vero. A sua detta sono state fatte importanti migliorie, rispetto al 2024, e sono curioso di provarle qui. Ho deciso di cambiare auto anche dopo aver avuto modo di farmi un’idea in pista a Monza, la scorsa settimana, ed anche perchè la Yaris è piccolina per uno gnomo della mia taglia.*”

Una sola giornata di gara effettiva da programma, quella di Domenica 22 Novembre, per un triplice passaggio sulle speciali di “Teolo” (3,00 km) e di “Roccolo – Cingolina” (4,12 km).

“*Mi piacerebbe salire sul podio*” – conclude Ferri – “*ma sarà veramente dura perchè corro poco e due gare in due anni non bastano per poter essere competitivo con la concorrenza. Mi auguro di trovare prove tecniche e poco veloci, dove poter fare maggiormente la differenza. Non conosco il percorso ma conto su una formula che mi ha permesso di dare il mio meglio.*”