

ERREFFE RALLY TEAM, IL POKER E' SERVITO TRA TAORMINA, LANA E GRENOBLE



I riscontri positivi emersi dai test pre-evento definiscono le premesse per l'atto conclusivo del FIA European Rally Championship 2026. Mārtiņš Sesks, Roope Korhonen e Patrick Enok guidano la carica del Team MRF Tyres, affiancati da Simone Tempestini, Andrei Gîrtofan e Nicolas Otto sotto le insegne del MRF Tyres Dealers Team. Sei equipaggi, tre giornate impegnative, iconiche prove speciali su terra e un unico grande obiettivo: conquistare un altro titolo nel Campionato a Squadre del FIA ERC.

Fafe (POR), 22 ottobre 2026 – È tutto pronto per MRF Tyres, mentre il FIA European Rally Championship 2026 si prepara al suo capitolo finale e decisivo: il Rally 6 Cities, nel nord del Portogallo. Con sei equipaggi a rappresentare il produttore indiano di pneumatici da competizione di alta gamma, il team affronta l'epilogo stagionale determinato a trasformare un'eccellente stagione europea in un ulteriore, prestigioso titolo nel Campionato a Squadre, che andrebbe ad aggiungersi ai successi già ottenuti nel 2022, 2023 e 2025.

I test pre-evento hanno fornito riscontri positivi in merito alle prestazioni e al comportamento degli pneumatici da competizione MRF, consentendo agli equipaggi di affinare i setup e acquisire fiducia in vista di un appuntamento particolarmente impegnativo. Il fondo sterrato portoghese, che alterna tratti veloci e scorrevoli a sezioni più tecniche e complesse, rappresenterà un banco di prova fondamentale per quanto riguarda trazione, precisione e costanza. Le condizioni meteorologiche potrebbero aggiungere un'ulteriore variabile: l'eventuale pioggia durante la giornata decisiva di domenica potrebbe infatti creare un mix mutevole di livelli di aderenza e condizioni del fondo stradale.

Il Team MRF Tyres schiererà una formazione estremamente competitiva. Mārtiņš Sesks e Renārs Francis (LV) saranno al via a bordo della Škoda Fabia RS Rally2 numero 2, puntando a sfruttare al meglio la loro velocità ed esperienza lungo le prove speciali portoghesi. Accanto a loro, Roope Korhonen e Anssi Viinikka (FIN) saranno al via sulla Toyota GR Yaris Rally2 numero 3; il duo finlandese punta a un'altra prestazione di rilievo, forte dei successi ottenuti nelle recenti competizioni internazionali. La terza vettura

ufficiale del Team MRF Tyres sarà affidata a Patrick Enok e Silver Simm (EST), a bordo della Škoda Fabia RS Rally2 numero 31. Per il giovane pilota estone, il Portogallo rappresenta una tappa fondamentale, segnando il suo debutto nella categoria Rally2 del FIA ERC.

Il gruppo si rafforza ulteriormente con tre equipaggi che gareggiano nell'ambito del più ampio programma "MRF Tyres Dealers Team". Simone Tempestini e Francesca Maria Maior (R0) prenderanno il via sulla Škoda Fabia RS Rally2 numero 6; il pilota rumeno punta a chiudere in bellezza la sua stagione europea, dopo aver conquistato un altro titolo nazionale – l'undicesimo della sua carriera in Romania. Andrei Gîrtofan e Dorin Pulpea (R0), al volante della Škoda Fabia RS Rally2 numero 16, aggiungono ulteriore potenziale, forti di una stagione che ha permesso loro di maturare una preziosa esperienza in campo europeo e di mostrare prestazioni promettenti su fondo sterrato. A completare la compagine di sei equipaggi ci sono Nicolas Otto (GER) e Hugo Magalhães (POR), sulla Škoda Fabia RS Rally2 numero 21. Il ventiduenne talento tedesco farà il suo esordio con MRF Tyres, affrontando appena la sua quinta gara su una vettura Rally2, potendo contare sull'esperienza e sulla conoscenza del territorio del suo copilota portoghese.

Il Rally 6 Cities, nel nord del Portogallo, prevede 17 prove speciali per un totale di 181,10 chilometri cronometrati. Il percorso combina una prova inaugurale su asfalto a Guimarães con due giornate impegnative su sterrato, nell'area di Fafe e nei comuni limitrofi. L'evento riporta il FIA ERC su alcune delle strade più iconiche del rallysimo portoghese, inclusi tratti storicamente legati al FIA World Rally Championship. L'azione prende il via venerdì 23 ottobre con le prove libere, le qualifiche e lo shakedown sulla speciale "Luíllhas", lunga 7,33 chilometri, seguiti dalla cerimonia di partenza a Guimarães e dalla prova speciale inaugurale "Monte da Penha", di 2,92 chilometri. La giornata di sabato prevede otto prove speciali su terra per un totale di 100,28 chilometri cronometrati, con un doppio passaggio su ciascuno dei tratti "Cabeceiras de Basto", "Ribeira de Pena", "Boticas / Vale do Tâmega" e "Boticas / Senhor do Monte".

La tappa conclusiva di domenica comprenderà altre otto prove speciali e 78 chilometri contro il cronometro, con due passaggi su "Montim", "Seixoso", "Santa Quitéria" e "Lameirinha". Quest'ultima regalerà un finale spettacolare, includendo il leggendario salto di Fafe a Pedra Sentada, uno dei luoghi più iconici del rally mondiale. Il secondo passaggio, con partenza alle 15:05, fungerà da Power Stage dell'evento, prima dell'arrivo e delle celebrazioni sul podio a Guimarães.

Korhonen (in alto), Sesks (in basso a sinistra) ed Enok (in basso a destra). Tempestini (in alto), Gîrtofan (in basso a sinistra) e Otto (in basso a destra).

