

ERREFFE RALLY TEAM TRIONFA AL VAL D'ORCIA CON CIUFFI-CIGNI



Castelnuovo Scrivia (Al) – E' tempo di meritati festeggiamenti in casa Erreffe Rally Team che corona un weekend intensissimo con la vittoria di Tommaso Ciuffi e Pietro Cigni al 17° Rally della Val d'Orcia valido come secondo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra.

L'equipaggio toscano, che era al via sugli sterrati senesi con la consueta Skoda Fabia Rs Rally2, è stato autore di una gara di altissimo livello condotta sempre nelle primissime posizioni e conquistata grazie ad una zampata finale che cancella in un colpo solo l'amarezza per il ritiro di Foligno oltre a rilanciare quelle che sono le legittime ambizioni in chiave campionato. Concentrazione già al massimo per il prossimo appuntamento che sarà al Rally dell'Adriatico.

Importanti conferme per Christian Tiramani che, a bordo di una vettura gemella e con Sauro Farnocchia sul sedile di destra, ha ribadito quanto di buono dimostrato nelle ultime uscite bissando la sesta posizione ottenuta nel round inaugurale. Per il giovane piacentino altri 5 punti in classifica che danno tanta fiducia per il proseguo della stagione.

Molto buona anche la prova della terza Skoda Rs in gara con Massimiliano "Max" Tonso e Pietro Elia Ometto che si piazzano in sedicesima piazza assoluta facendo ancora il massimo dei punti tra gli Over 55 e consolidando la loro prima posizione nella speciale graduatoria.

Non è andato invece come sperato il rientro alle corse di Emanuele Dati e Daiana Darderì: un problema tecnico riscontrato sulla loro Skoda Fabia Rally2 Evo li ha purtroppo appiedati lasciando il rammarico per la bella prova che stavano disputando fino a quel momento.

Erano invece cinque le vetture in gara nella quarantesima edizione del Rally Prealpi Orobie; la gara bergamasca era il secondo appuntamento della Coppa di Zona 3.

I più veloci tra i portacolori della squadra corse alessandrina sono stati

Alessandro Baroni ed Enken Omacini che all'esordio sulla Skoda Fabia Rally2 Evo hanno dimostrato di poter battagliare per le posizioni che contano fin dalle prime battute di gara. Il premio per il pilota di Zogno ed il navigatore di Dossena è una bellissima settima piazza finale.

Poco più indietro troviamo un altro equipaggio di casa con Nicola Colombo e Federica Gregis che nonostante qualche difficoltà di affiatamento con la Skoda Fabia Rally2 Evo vanno a cogliere l'ultima posizione utile della top ten.

Cinque posizioni più indietro troviamo Alessandro Zorzi e Roberta Franzoni che hanno scelto l'asfalto, invece delle strade bianche frequentate solitamente, per il loro debutto con la Skoda Fabia Rs Rally2. Primo assaggio decisamente positivo per l'equipaggio mantovano / camuno che è stato autore di una gara attenta e regolare.

E' stato un po' più complicato del previsto invece il rientro alle gare dopo cinque anni di stop di Danilo Scanzi che, al via con Valentina Carrara a bordo di una Skoda Fabia Rally2 Evo, ha impiegato le prime prove per riprendere le misure e gli automatismi ma è stato comunque in grado di piazzarsi secondo tra gli Over55 e 22esimo assoluto.

Epilogo amaro invece per Roberto Gotti e Fabio Berisonzi che a causa di una toccata nelle prime battute di gara non sono riusciti a raggiungere la pedana d'arrivo in quel di Bergamo. Anche loro erano al via con una Skoda Fabia Rally2 Evo.

Erano diverse le aspettative anche nel grossetano dove si è disputato il Trofeo Maremma, gara valida per la Coppa di Zona e che raggiungeva lo storico traguardo delle cinquanta edizioni.

Purtroppo l'equipaggio formato da Antonio Sollazzo e Christian Soriani è stato fermato da un problema meccanico occorso alla loro Renault Clio Super1600 proprio mentre erano in lotta per le primissime posizioni di classe. Per il pilota piombinese tanto rammarico ma anche tanta voglia di rifarsi il prima possibile.

Tutte le vetture menzionate erano equipaggiate con pneumatici Pirelli.

