

Esordio in chiaroscuro della Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale nelle Coppe Rally di Zona



*Lo scorso fine settimana tre Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale erano iscritte per la prima volta al via in un rally italiano di Coppa Rally di Zona, mettendosi in evidenza specialmente al Val d'Aveto dove Maurizio Rossi ha chiuso a ridosso del podio; Fabio Pinelli è stato fra i migliori dieci al Casciana Terme mentre Gianluca Tavelli non è riuscito a schierarsi al via del Città di Torino. Nel frattempo Andrea Crugnola è stato l'incontrastato dominatore al Mille Miglia e Andrea Mabellini ha chiuso solo sesto al Ceredigion, mantenendo comunque la seconda posizione nel FIA ERC Junior. Infine Nikolay Gryazin sta correndo in Cile, dando la caccia al titolo mondiale piloti WRC2. L'impegno della neonata belva dell'Elefantino da corsa si fa sempre più intenso. **Testo di Tommaso M. Valinotti; nella foto di apertura: la Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale di Maurizio Rossi-Paolo Zanini al Rally Val d'Aveto. Nella galleria fotografica le Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale di Fabio Pinelli-Filippo Caturegli al Rally di Casciana Terme e di Andrea Crugnola-Luca Beltrame al Rally Mille Miglia. Foto archivio Magnano / Sport News Immagini.***

TORINO, 11 settembre 2026 – Meditando dalla ormai immaginaria sede torinese della Lancia nei rally (che in realtà si trova a **Satory**, un sobborgo di Versailles e della sua reggia) è bene fare un salto allo scorso fine settimana quando la **Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale** ha fatto il suo esordio nella mani di quelli che possiamo definire piloti privati nelle gare di Coppa Italia.

Il migliore al traguardo è stato al **Rally Val d'Aveto** il “senatore” **Maurizio Rossi**, affiancato dall'esperto Paolo Zanini che con la vettura curata dalla ligure Sportec Engineering di Plodio (SV) è partito con il #1 sulle portiere, dimostrando di aver preso confidenza con la berlinetta dell'elefantino fin dallo Shake Down, viaggiando poi costantemente a ridosso del podio (risultato

notevole visto l'elenco partenti stellare) chiudendo quarto assoluto e portando a casa la coppa degli Over 55. Non male. La seconda **Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale** presente al via nelle gare CRZ dello scorso fine settimana è stata quella di **Fabio Pinelli-Filippo Caturegli** al **44° Rally di Casciana Terme**, che ha concluso la gara in nona posizione assoluta, assicurandosi anche la Coppa per gli Over 55. Meno fortunata la presenza di **Gianluca Tavelli** e Niccolò Cottellero che non sono riusciti a schierare la loro **Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale** al via al **41° Rally Città di Torino**, per un inconveniente tecnico patito in un breve test il giorno prima della gara, ma pronti a ripresentarsi al via quanto prima.

Esaltante, come al solito, la cavalcata di **Andrea Crugnola** e Luca Beltrame al **Mille Miglia** di Brescia che con la loro **Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale** hanno siglato il miglior tempo in cinque delle sei prove della gara, dominando fin dalla Shake Down di venerdì e chiudendo con un vantaggio di 41"5 sul migliore dei concorrenti.

Sperava nel colpo grosso **Andrea Mabellini**, affiancato da Virginia Lenzi, al **JDS Machinery Rali Ceredigion**, che si è disputato nella regione delle città costiera gallese di Aberystwyth, valido per il **FIA European Rally Championship**, e per il FIA ERC Junior. Il pilota italiano archivia il weekend gallese con un po' di amaro in bocca. Il **sesto posto assoluto**, dopo aver vinto la prima speciale, infatti, non è bastato per mantenere aperta la corsa al titolo europeo, conquistato matematicamente dal finlandese Teemu Suninen. Per **Mabellini-Lenzi** il prossimo appuntamento, ultimo della stagione, del campionato sarà il **Five Cities North of Portugal**, a fine ottobre, in programma a Fafe, dove **Mabellini** sarà chiamato a confermare la sua attuale seconda posizione in classifica di campionato con 98 punti. A fine della gara gallese **Mabellini** ha commentato serenamente: *"Non è stato decisamente il nostro weekend. Abbiamo fatto fatica per tutta la gara. Abbiamo provato varie soluzioni, ma non hanno funzionato. Diciamo che quest'anno non è andato come compatibile. Vorrei ringraziare chi ci supporta e ci vediamo alla prossima."*

Nel frattempo **Nikolay Gryazin**-Konstantin Aleksandrov e **Yohan Rossel**-Arnaud Dunand sono volati in Cile per disputare **Rally Chile Biobío**, dodicesimo e terzultimo appuntamento della stagione WRC2 in programma dal **10 al 13 settembre**, con il chiaro obiettivo di conquistare il titolo piloti WRC2 con Nikolay Gryazin, attualmente quarto in classifica.

Come si vede la stagione di esordio di **Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale** sta regalando ottime soddisfazioni ai massimi livelli. E come successo con Lancia Rally, Stratos e Delta, basterà dare tempo anche ai privati di prendere le misure che l'Elefantino da corsa tornerà a trionfare anche nelle speciali dei rally nazionali italiani. Questione di tempo, crediamo di **poco tempo**.

