FRANCHINI VINCE IL LESSINIA CLASSIC



Alla sua seconda apparizione il portacolori di Funny Team firma il rally scaligero, con doppietta garantita grazie al secondo assoluto di Quintarelli.

Nove (VI), 19 Novembre 2026 – È stato un fine settimana di elevata caratura per Funny Team, ad iniziare da un Lessinia Rally Historic che ha congedato il Trofeo Rally di Zona due.

In attesa dell'ufficializzazione delle classifiche finali di campionato nella sede del sodalizio di Nove si festeggia una bella doppietta nel Classic, ad iniziare dalla vittoria assoluta di Alessandro Franchini, alle note Enrico Pasetto, primo con una Peugeot 106 Rallye gruppo A.

Per lui anche il successo in raggruppamento KL ed in classe A-K/1400.

"*Siamo felici del risultato*" – racconta Franchini – "*ottenuto nella nostra seconda gara. Grazie a tutti i meccanici, perfetti in ogni condizione, ed alla scuderia Funny Team per il supporto.*"

Un Venerdì ed un Sabato da protagonisti con la doppietta assoluta garantita da Franco Quintarelli, al suo fianco Felice Corso, secondo su un'altra Peugeot 106 Rallye gruppo A.

Un bottino arricchito dalla piazza d'onore in raggruppamento KL ed in classe in A-K/1400.

"*Abbiamo provato l'auto due ore prima di iniziare la gara*" – racconta Quintarelli – "*e, essendo la prima volta che la usavamo, siamo andati con molta cautela. Grazie a tutti i ragazzi dell'assistenza, ai partners ed alla scuderia Funny Team che si gode questa bella doppietta.*"

Soddisfazione arricchita dal risultato tra le storiche di Mauro Simontacchi, primo in classe A-J1/2000 ed ottavo tra gli Over 60, sulla Renault 5 GT Turbo gruppo A con Christian Gilardoni.

“*Una passeggiata con un carissimo amico*” – racconta Simontacchi – “*per capire se sono ancora in grado di gareggiare. Grazie, di cuore, a Christian che mi ha affiancato ma anche alla Cognolato Racing che mi segue dal 1986. Grazie a Funny Team, un sostegno prezioso.*”

Dal Veneto ad una martoriata Toscana, bersaglio di un meteo avverso che ha costretto il Rally Coppa Città di Lucca a vivere una Coppa Italia Rally in condizioni estreme.

Tra Sabato e Domenica la finale nazionale contava due punte del sodalizio vicentino, ad iniziare da Daniele Coppiello che, in coppia con Giulia Dai Fiori, ha chiuso quinto di RSTB16P.

Sul bilancio del pilota della Peugeot 208 pesa parecchio il risultato della penultima prova in programma, un tratto cronometrato nel quale non è riuscito ad esprimersi al meglio, perdendo secondi preziosi che lo hanno fatto scivolare indietro in classifica, lasciando un po’ d’amarezza.

Un errore di inesperienza è costato caro a Richard Galiazzo, con Greta Sartor su una Peugeot 106 Rallye Kit Car di famiglia, tradotto in oltre un minuto perso che, in un contesto reso quasi proibitivo dal maltempo, non gli ha permesso di rimboccarsi le maniche e di recuperare.

Il quinto posto tra le K10 viene considerato come un nuovo punto di partenza, con la consapevolezza di avere davanti un 2027 che gli porterà tante novità interessanti.

Dalla strada all’Autodromo Varano de’ Melegari per immergersi nella Domenica targata Varano Rally Krono che ha contato al via tre alfieri, capitanati da Alessio Mancini.

Il pilota della Peugeot 205, nonostante la pioggia caduta a metà giornata, è rimasto soddisfatto, particolarmente felice per essere stato al via di un evento che inseguiva da tanto tempo.

Una giornata positiva per la coppia formata da Stefano Franchetti e da Diego Maggian, bravi a condurre la loro Fiat Tipo davanti ad auto ben più competitive della loro.

Domenica dolce ed amara per Manuel Barzon, su un’altra Peugeot 205, non a proprio agio su un fondo reso insidioso dalla precipitazione che gli ha tolto

parte del divertimento.