

FUNNY TEAM SALUTA L'IRS CUP A CIVIDALE



La scuderia di Nove congeda l'International Race Salita nel friulano, tra gioie e dolori, con un bilancio che conferma Trolio tra i campioni.

Nove (VI), 07 Ottobre 2026 – La Cronoscalata Cividale – Castelmonte, andata in scena tra Sabato e Domenica, ha chiuso il sipario sulla stagione 2026 dell'International Race Salita.

Una trasferta, quella friulana, che ha regalato gioie e dolori ai quattro portacolori della compagine di Nove e, iniziando dai bocconi amari, non si può che rammaricarsi per quanto mostrato da Enrico Zandonà, ufficialmente fuori classifica per aver saltato gara 1.

Il pilota della Wolf GB08 Thunder, brillante sesto assoluto e di gruppo E2SC-SS, anche terzo tra le 1150, in gara 2 è stato vittima di un guasto tecnico sulla maniche di apertura.

“Le prove del Sabato sono andate bene” – racconta Zandonà – “ma Domenica in gara 1 ho rotto un giunto di un semiasse in partenza. Ci consoliamo con il tempo di gara 2, migliore del 2026, e chiudiamo l'anno con la voglia di rifarci nel 2027. Grazie ai partners ed alla scuderia.”

Quarta piazza in gruppo E1 ed ennesimo successo tra le millesei per Enrico Trolio.

Il pilota della Peugeot 106 è di nuovo campione di classe nell'IRS Cup, aggiungendo al proprio bottino una più che positiva seconda piazza nella generale tra le vetture dell'E1.

“Ultima gara della stagione” – racconta Trolio – “ed abbiamo chiuso con una vittoria. La 106 comincia finalmente a dare delle buone sensazioni ed abbiamo capito dove intervenire per essere ancora più competitivi. Grazie a tutti

quelli che ci hanno sostenuto in questo 2026.”

Un Sabato ed una Domenica positivi anche per Maverik Boaron che ha condotto la sua Renault Clio Cup fino al settimo posto nella generale di gruppo RS Cup ed al terzo di classe RSC2.

“Era la mia prima volta a Cividale” – racconta Maverik Boaron – “ed è stata una gara davvero bella ed impegnativa. Un fine settimana in crescendo, finendo gara 2 vicinissimo ai primi. Chiudiamo questa stagione con una prestazione davvero straordinaria per quanto mi riguarda.”

Esordio sfortunato a Cividale per il fratello, Marco Boaron, che non è andato oltre la seconda tornata di prove a causa dei postumi di una toccata con la sua Citroen Saxo gruppo A.

“Il mio esordio a Cividale non è stato come mi immaginavo” – racconta Marco Boaron – “perchè, dopo una buona prova 1, ho provato a forzare in prova 2 ma, per un motivo ancora da stabilire, su un salto la Saxo si è messa di traverso, seguendo una traiettoria che mi ha fatto toccare il muro della montagna. L’auto non ha subito danni ingenti ma, nonostante l’impegno di tutti, un problema meccanico all’anteriore sinistra mi ha costretto ad abbandonare. Grazie a Trollo, a Miotto ed a Boscariol che le hanno provate davvero tutte. Peccato sia finita così.”

Significativa la presenza di una delegazione del sodalizio vicentino, tra Sabato e Domenica, al Carmignano Motori Show, rinnovando la vicinanza ai territori sul fronte della sensibilizzazione.