Guglielmini e Sarti vincono la Coppa Città di Lucca in classe Rally3



Coppa Città di Lucca 2026 che sorride a **Giacomo Guglielmini** e Andrea Sarti, portacolori della scuderia Pintarally Motorsport, che a bordo della loro Renault Clio Rally3 del team KZ Racing vincono la finale della Coppa Rally di Zona in terra toscana.

Gara molto tosta, con un meteo veramente impegnativo e prove speciali che hanno messo a dura prova prova tutti gli equipaggi. Giacomo e Andrea sono partiti un po cauti nella prima parte di gara senza voler prendere rischi inutili, consapevoli però della gran caratura degli avversari, ma alla fine sono riusciti a portarsi a casa la gara, che corona per loro una stagione sontuosa, che dopo a vittoria della categoria Rally3 nel campionato IRC si portano a casa anche questo bellissimo trofeo.

Le sue parole: *“Gara andata molto bene, non possiamo lamentarci. Nella prima parte di gara siamo partiti un po’ abbottonati perché le condizioni non erano affatto semplici e non volevamo prenderci rischi. Al nostro diretto avversario hanno dato un tempo di venti secondi in meno, quindi dovevamo mettercela tutta e alzare il ritmo sulle altre prove speciali. Da lì abbiamo spinto al massimo e abbiamo vinto tutte le prove in programma, siamo molto contenti soprattutto sul secondo passaggio di Pizzorne dove abbiamo staccato un tempo veramente interessante e di aver recuperato tutto il distacco sugli avversari, a cui faccio a tutti i complimenti perché il livello era veramente altissimo. Ringrazio veramente tanto la mia scuderia Pintarally Motorsport, il team KZ Racing, mia moglie e tutta la mia famiglia e per ultimo ma non per importanza il mio navigatore Andrea, che è sempre stato maniacale e sono contento di aver trionfato con lui nella sua gara di casa, sicuramente una soddisfazione in più.”*

Ottimo weekend toscano anche per **Lorenzo Grani** e Samanta Grossi che concludono la loro finale in terza posizione di classe Rally4 a bordo della Peugeot 208 di Miele Racing. Anche per loro una gara molto tirata e battagliata con Ardizzone e Gangi, due grandi protagonisti della classe Rally4.

Buona gara per **Massimo Turrini** con alle note Alessio Spezzani che a bordo della Citroen C2 R2B chiudono quarti di classe, mentre **Michele Falezza** e Giulia Tomasi finiscono quinti di classe Rally5.

Peccato invece per **Leonardo Scalco** e Mattia Toffano che non riescono a partire nella prima prova e di conseguenza alle altre a causa di un guasto tecnico.

Al Lessinia Rally Historic invece, **Dennis Tezza** con alle note Massimo Merzari a bordo della bellissima BMW M3 concludono in seconda posizione assoluta, coronando una gara sempre in crescendo e ad un ritmo altissimo.

Le sue parole: *"Sono motlo contento per questo risultato, la gara mi piace tantissimo e sono sempre felice di poter essere al via. Il primo giorno il meteo non ha per niente aiutato, la pioggia era abbondante e le strade era molto sporche, ma comunque abbiamo cercato di spingere molto per non lasciare secondi indietro. Per fortuna il giorno dopo il meteo è cambiato e siamo riusciti a divertirci molto di più e portare a casa la seconda piazza assoluta. Ringrazio tutte le persone che mi supportano, mio navigatore, la scuderia Pintarally Motorsport e tutti i miei sponsor".*

Davide Todeschini con alle note Enrico Fusina a bordo della BMW 318i si piazzano quinti di classe, **Franco Bertoldi** insieme a Riccardo Dose su BME 325i concludono ottavi di classe, **Andrea Pasetto** e Giacomo Rossi su Ford Sierra Cosworth non riescono a partire causa problema tecnico mentre **Gianfranco Panato** con alle note Alberto Albieri su BMW M3 sono costretti al ritiro dopo una toccata.

Prossimi appuntamenti:

Cronoscalata Tandalò:

Marco Canteri su Suzuki Kitcar

Rally Colli Euganei:

Luca Checcozzo navigato da Federica Negretto su Renault Clio Rally5