

Hankook completa l'impegnativa gara di apertura della stagione al Rally di Monte Carlo, con l'inizio del WRC 2026



Le rapide mutevoli condizioni invernali sulle Alpi hanno posto strategia e adattabilità al centro dell'apertura della stagione WRC 2026.

□ Gli pneumatici da rally Hankook hanno garantito una competizione stabile su asfalto ad alta velocità, neve e ghiaccio durante le impegnative tappe del Rally di Monte Carlo. □ Il campionato si avvia ora verso una fase invernale impegnativa, con lo slancio di inizio stagione che si protrarrà fino al Rally di Svezia.

Seul, Corea, 26 gennaio 2026 – Il Rally di Monte Carlo, gara di apertura del Campionato del Mondo Rally FIA (WRC) 2026, si è concluso il 25 gennaio tra Monaco e la Francia, con Hankook Tire & Technology Co., Ltd. (di seguito "Hankook"), azienda leader mondiale di pneumatici del gruppo Hankook & Company (Presidente HyunBum Cho), a supportare l'apertura della stagione in qualità di fornitore esclusivo di pneumatici da rally per il campionato.

Il Rally di Monte Carlo ha aperto la stagione WRC 2026 in un imprevedibile scenario montano invernale, dove neve, ghiaccio, asfalto bagnato e asfalto asciutto si sono ripetutamente intersecati durante le prove speciali. Lungo le strade asfaltate che si snodano attraverso le Alpi francesi, le condizioni in rapida evoluzione sono state un fattore costante per tutta la durata del rally, ponendo le prestazioni degli pneumatici e le decisioni strategiche al centro della competizione.

Il rally si è svolto su 17 prove speciali per un totale di 339 km attraverso Monaco e la Francia. Nonostante le condizioni difficili, l'evento si è svolto in modo costante, con i piloti costretti a reagire alle mutevoli condizioni del fondo stradale in ogni tappa. La precisione di guida e le decisioni strategiche tempestive si sono rivelate essenziali durante quella che è ampiamente considerata una delle gare di apertura di stagione più impegnative del calendario WRC.

Hankook ha supportato il rally fornendo i suoi pneumatici da rally per asfalto Ventus Z215 e da neve Winter i*cept SR20, contribuendo a garantire

una competizione stabile nelle difficili condizioni invernali di Montecarlo. I Ventus Z215 hanno offerto una maneggevolezza precisa e stabilità in curva su asfalto asciutto, mentre i Winter i*cept SR20 hanno offerto un'aderenza affidabile nei tratti che combinavano neve e ghiaccio. Insieme, gli pneumatici hanno aiutato i piloti a mantenere le prestazioni durante le tipiche sfide invernali del rally.

Dopo una gara combattuta, Oliver Solberg e il copilota Elliott Edmondson del Toyota GAZOO Racing World Rally Team hanno conquistato la vittoria al Rally di Monte Carlo, aggiudicandosi la gara di apertura della stagione WRC 2026. In particolare, Solberg ha fatto notizia diventando il più giovane vincitore del Rally di Monte Carlo del XXI secolo, battendo un record di 56 anni stabilito da Björn Waldegård nel 1970. Inoltre, il team Toyota ha conquistato il podio, dimostrando una competitività schiacciante e prestazioni stabili fin dal primo round della stagione 2026.

Dalla stagione 2025, Hankook fornisce pneumatici rally in esclusiva per tutte le classi WRC nell'ambito di un accordo triennale, continuando a dimostrare la propria competitività tecnica sulla scena mondiale del motorsport. In preparazione a questo ruolo, l'azienda ha condotto oltre 2.000 km di test di guida e prestazioni in otto paesi dal 2023 in poi, portando allo sviluppo di pneumatici rally ad alte prestazioni certificati FIA, progettati per offrire prestazioni stabili in ambienti difficili.

Il Campionato Mondiale Rally FIA 2026 prosegue con 14 gare in quattro continenti da gennaio a novembre. La prossima sfida arriverà al Rally di Svezia dal 12 al 15 febbraio, dove prove speciali su neve e ghiaccio, corse ad alta velocità con pneumatici chiodati e temperature estremamente rigide metteranno ancora una volta in primo piano la durata e la trazione dopo la gara inaugurale di Monte Carlo.

#

Informazioni su Hankook Tire & Technology Co., Ltd.

Con un'ineguagliabile ricerca di innovazione ed eccellenza tecnologica al centro, Hankook Tire & Technology continua a investire attivamente nell'espansione delle sue competenze essenziali per offrire ai consumatori la massima soddisfazione su strada. Attualmente presente in oltre 160 paesi, Hankook dispone di otto stabilimenti produttivi e cinque centri di ricerca e sviluppo in tutto il mondo, con oltre 20.000 professionisti altamente dedicati. Hankook Tire produce pneumatici radiali ad alte prestazioni e di qualità eccezionale per autovetture, veicoli 4x4, SUV, autocarri leggeri, camper, camion, autobus e veicoli sportivi.

Hankook Tire & Technology partecipa attivamente a iniziative globali per la sostenibilità e si impegna a rendere il mondo un posto migliore in cui vivere. A riconoscimento di questo impegno, Hankook Tire è stata inserita per la prima volta nel Dow Jones Sustainability Indices World (DJSI World) nel 2011 e, più recentemente, è presente nell'elenco da sei anni a partire dal 2016. Inoltre, l'azienda ha ricevuto il punteggio più alto da EcoVadis Business Sustainability Rating per tre anni consecutivi.

