

Il 15° Rally dell'Ossola Sprint svela il suo programma.



La gara, organizzata da New Turbomark Rally Team, proporrà 28 chilometri cronometrati, articolati su due diversi tratti da ripetere due volte. Malesco ospiterà la presentazione degli equipaggi e la cerimonia di arrivo. A Druogno la partenza.

—

MALESCO (VB) – Si avvia verso la sua fase più vivace il 15° Rally dell'Ossola Sprint, appuntamento organizzato da New Turbomark Rally Team che, sabato 7 e domenica 8 novembre, chiamerà gli equipaggi al confronto sulle strade del Verbano Cusio Ossola. La manifestazione proporrà un percorso di 192,45 chilometri complessivi, dei quali 28,00 interessati dalle quattro prove speciali in programma, ricavate su due diversi tratti cronometrati da affrontare due volte.

Il confronto si svilupperà interamente nella giornata di domenica 8 novembre, mentre il sabato sarà dedicato alle operazioni preliminari, allo shakedown e alla presentazione degli equipaggi, prevista nel Comune di Malesco a partire dalle ore 19. Le iscrizioni alla manifestazione sono aperte e lo resteranno fino a lunedì 2 novembre.

Motori accesi dal sabato con verifiche e shakedown.

La gara entrerà nel vivo sabato 7 novembre, con la distribuzione dei road book prevista dalle ore 8 alle ore 9 al Bar Orso Bianco di Craveggia, con gli equipaggi che – fino alle ore 13 – avranno modo di effettuare le ricognizioni autorizzate. Le verifiche sportive si svolgeranno dalle ore 13.30 alle ore 17.30 presso gli uffici comunali Pro Loco di Malesco, mentre quelle tecniche saranno ospitate dal parco assistenza di Druogno, dalle ore 14 alle ore 18.

Sempre sabato, dalle ore 15.30 alle ore 18.30, sarà la volta dello shakedown, occasione per gli equipaggi di effettuare gli ultimi test sulle vetture prima dello start. La giornata si concluderà con la presentazione degli equipaggi a Malesco, a partire dalle ore 19.

Due prove speciali da ripetere due volte: il programma della domenica.

La giornata decisiva, domenica 8 novembre, prenderà il via alle ore 8.01 da Druogno, sede del parco assistenza. Il primo impegno cronometrato sarà la prova speciale "Crodo", di 7 chilometri, con partenza della prima vettura alle ore 8.44. Seguirà la "San Domenico Ski", anch'essa di 7 chilometri, in programma alle ore 9.25.

Terminato il primo giro di prove speciali, gli equipaggi raggiungeranno San Domenico per il primo riordino, con ingresso della prima vettura alle ore 9.36 e una sosta prevista di due ore. Alle ore 11.36 le vetture riprenderanno il percorso in direzione Druogno, dove alle ore 12.26 è previsto l'ingresso al parco assistenza. La sosta tecnica avrà una durata di trenta minuti, con uscita della prima vettura alle ore 12.56. Il secondo passaggio sulle prove speciali riproporrà la medesima sequenza: "Crodo" alle ore 13.43 e "San Domenico Ski" alle ore 14.24. Anche in questa fase il percorso prevede un riordino a San Domenico, con ingresso alle ore 14.35 e una sosta di un'ora e trenta minuti, prima della ripartenza fissata alle ore 16.05. L'arrivo è previsto a Malesco alle ore 17.01.

Una formula, quella proposta dal Rally dell'Ossola Sprint, concentrata in un'unica giornata di gara ma carica di grandi contenuti tecnici, con la provincia del VCO chiamata ancora a recitare il ruolo di assoluta protagonista.

Nella foto (free copyright Alberto Caldani): Davide Caffoni in azione sulle strade dell'Ossola.

Gabriele Michi

tel: 329/3318710