# Il CIV Classic regala spettacolo a Varano




L’Autodromo Riccardo Paletti di Varano de’ Melegari ha ospitato nel fine settimana del 4 e 5 luglio il quarto appuntamento del Campionato Italiano Velocità Classic 2026, confermandosi ancora una volta uno dei palcoscenici di riferimento per il motociclismo storico nazionale. Due giornate caratterizzate da gare combattute, grande partecipazione e dal fascino senza tempo delle motociclette che hanno segnato intere generazioni di appassionati, portando in pista alcuni dei marchi più rappresentativi della tradizione sportiva italiana e internazionale, da Aprilia a Ducati, passando per Moto Guzzi, Yamaha, Suzuki, Honda, Kawasaki, Bimota e Laverda.

Con il campionato ormai entrato nella sua fase decisiva, il weekend parmense ha assunto un’importanza fondamentale nella corsa ai titoli tricolori, offrendo sfide equilibrate in tutte le categorie e contribuendo a ridefinire diversi equilibri nelle classifiche generali. Tra le categorie del Gruppo 5 Velocità, Domenico Paniccia ha conquistato il successo nella Lightwin 1100 in sella alla sua Ducati, mentre Nicola Marcato ha portato al vertice l’Aprilia nella Lightwin Open, consolidando la propria candidatura al titolo. Nella combattuta Lightwin 650 è stato invece Marco Guetti a prevalere, regalando una vittoria a Ducati davanti ad uno schieramento caratterizzato dalla presenza di Suzuki e Kawasaki che hanno animato il confronto per tutto il fine settimana.

Successi importanti anche per Alessandro Amadei nella TT 2 Tempi, categoria che continua a celebrare il glorioso patrimonio delle sportive due tempi italiane, ed Emanuele Magnanelli nella TT SP125, dove le Aprilia hanno nuovamente confermato il proprio ruolo da protagoniste. Diego Colella si è invece imposto nella SBK 96, mentre Francesco Bastianini ha conquistato il successo nella SS600. Nel Gruppo 4 Regolarità, Francesco Giannelli ha ottenuto una preziosa affermazione nella 2 Strokes, con Lamberto Pedini a confermare la sua competitività nella SP125. Il Trofeo Eagle ha visto ancora una volta protagonista Guido Pelaia, mentre la Vintage Maxi ha premiato Marco Bernotto su Ducati. Nella Vintage Guzzi il successo è andato a Vittore Cipriani, confermando il grande legame tra il campionato e le motociclette della casa di Mandello del Lario, autentiche protagoniste delle categorie dedicate alle moto storiche. La Vintage Open ha invece celebrato la vittoria

di Michele Cilli in sella ad una Yamaha.

Il programma del weekend ha visto inoltre Matteo Bisacchi imporsi nella 2T Italian GP con un’Aprilia, rilanciandosi in campionato, mentre Massimiliano Tesori ha conquistato un’altra vittoria nella Open 2 Tempi rafforzando la propria leadership stagionale. Spettacolo anche nelle categorie Old Open Cup, dove Alberto Torchio si è imposto nella Over e Francesco Cianfarani nella Under, entrambe caratterizzate dalla presenza di modelli che hanno segnato la produzione sportiva degli anni Novanta e all’inizio del Nuovo Millennio, offrendo al pubblico un autentico viaggio nella storia del motociclismo.

L’appuntamento di Varano ha rappresentato ancora una volta molto più di una semplice tappa di campionato. Il tracciato parmense ha accolto piloti, team e appassionati in un contesto capace di valorizzare il patrimonio tecnico, sportivo e culturale delle moto storiche, confermando il proprio ruolo centrale all’interno del calendario CIV Classic.
Per tutte le informazioni e gli aggiornamenti del calendario gare, delle prove libere moto e auto e per gli eventi in autodromo, è possibile consultare il calendario sul sito www.varano.it e sulle pagine social dell’Autodromo.

Antonio Caruccio
Ufficio Stampa Autodromo Varano
caruccio@varano.it