

Il fine settimana del Michelin Trofeo Italia-National si gioca con dieci concorrenti fra Piemonte e Sicilia



Doppio impegno ai due estremi della penisola con il Rally del Rubinetto in Valsesia e sulla costa messinese con il Tindari Rally

MILANO, 24 settembre 2026 – Ancora una volta il **Michelin Trofeo Italia** unisce l'Italia da Nord a Sud proponendo due gare che si distendono sulle montagne a ridosso delle Alpi e si rispecchiano nelle acque più meridionali del Tirreno. Sono dieci i concorrenti che fra sabato 26 e domenica 27 settembre affronteranno le prove speciali al **33° Rally del Rubinetto-2Laghi** e all'**11° Tindari Rally**.

Massimo Marasso numero 1, guida gli otto concorrenti MTI suddivisi in tutti e quattro i raggruppamenti MTI che si preparano a percorrere le prove speciali attorno al Lago d'Orta. In Primo Raggruppamento il solitario **Massimo Marasso**, affiancato da Tiziano Pieri sulla Škoda Fabia RS #1 cercherà di ritoccare il suo punteggio Michelin per riuscire a rientrare sul podio della categoria. Il valsesiano **Gianluca Quaderno** con Lara Zanolo al quaderno delle note sulla Peugeot 208 Rally4 #33 vuole consolidare la sua seconda posizione in Secondo Raggruppamento; diversa è la storia in Terzo Raggruppamento dove **Fulvio Calvetti** che condivide la sua Peugeot 207 S2000 #21 con la moglie Giulia Conti, ha concrete possibilità di risalire di più posizioni la classifica che lo vede attualmente in nona posizione. Tutti i concorrenti del Quarto Raggruppamento occupano posizioni di seconda fascia ma, poiché nessuno ha incamerato i quattro risultati utili, le possibilità di entrare nelle zone nobili sono concrete. Il primo a prendere il via da San Maurizio d'Opaglio sarà **Davide Paroli** con Matteo Baraggia sulla Clio Rally5 #72 che vanta due vittorie e un secondo posto in categoria e occupa la 21esima posizione. Lo segue **Nicola Bianco**, navigato da Ismaele Barra sulla Clio RS N3 #89, che è 26° con ancora un risultato a disposizione. Sulla Suzuki Swift Rally5 Ibrida #102 ci sarà **Michele Ottinetti** con il tutor personale Jean Claude Vallino, 28esimo, che ha in carriera appena due gare disputate. È poi la volta di **Mattia Nava** e Aldo Brambilla che condividono la Citroën Saxo A6 #108, medaglia di bronzo al Pre Alpi Orobie che lo ha issato al 59° posto in graduatoria. Infine, ma solo in ordine di partenza perché nella classifica

MTI è 27°, troveremo **Alberto Poli** che affronta la gara con Lorenzo Quartesan sulla Peugeot 106 N2 #128 con la possibilità di registrare un nuovo risultato.

Il **33° Rally del Rubinetto-2Laghi** ha come centro **San Maurizio d'Opaglio** (NO) dove, venerdì sera, 25 settembre, inizieranno le verifiche sportive, che proseguiranno nella mattinata di sabato 26 settembre quando si svolgeranno anche le verifiche tecniche, in contemporanea con lo Shake Down che si svilupperà su un percorso di 2,54 km a Sovazza. **Il semaforo verde** si accenderà sabato 26 settembre alle 16.31 da San Maurizio d'Opaglio con un doppio passaggio sulla speciale del **Mottarone**. Domenica 27 ottobre ripartenza alle 7.30 per poter effettuare tre passaggi sulla speciale **Arola** e due sulla Borgosesia prima di scalare alle 17.50 la pedana di arrivo in **Piazza Mazzini** a Borgosesia dopo che i concorrenti avranno percorso 315,64 km che raccordano sette prove speciali con 63,84 km di prove speciali.

Doppia presenza a Tindari. Saranno due i concorrenti del **Michelin Trofeo Italia** che si schiereranno al via all'**11° Tindari Rally**. Il primo a prendere le mosse da Oliveri (ME) sarà **Maurizio Rizzo** che avrà a disposizione la Citroën DS3 N5 #9 da condividere Massimo D'Angelo con l'ambizione di scalare la classifica di Terzo Raggruppamento MTI nella quale occupa la decima posizione con solo due gare disputate. Una gara in più per **Giuseppe Messina** al via a Tindari con Giovanni Mattiolo sulla Mitsubishi Colt RSD #102, attuale detentore della 17esima posizione MTI con concrete possibilità di risalita.

L'11° Tindari Rally richiama i concorrenti a **Oliveri**, località balneare messinese dove, nel tardo pomeriggio di venerdì 25 settembre convergeranno gli iscritti allo Shake Down per le **verifiche** sportive e tecniche. **Sabato 26 settembre**, in mattinata continueranno le verifiche sportive e tecniche per gli altri concorrenti, mentre chi è impegnato nello Shake Down inizierà a scalare i motori nei 2,90 km sulla prova di **Falcone**. Alle 15.00 i concorrenti prenderanno il via del rally per disputare la prova di **Tindari** e i due passaggi sulla Gioiosa Marea. **Domenica** le altre due prove, Tripi-Abakainon e Santa Maria Polverello, da affrontare tre volte prima di tornare a **Patti** dove alle 18.55 si svolgerà il gran finale di una gara lunga una gara 398,33 km suddivisa in nove speciali per 71,65 km cronometrati.

Tutti i regolamenti, le classifiche, i comunicati stampa, le informazioni e le gallerie fotografiche sono pubblicate nel sito **Michelin Trofeo Italia 2026**; <https://trofeo.michelin.it>, o rivolgendosi al promoter: **Sport Team Equipment S.r.l.** Via Petrarca 18/B – 45100 Rovigo, inviando una mail all'indirizzo competizioni@sporteamequipment.it, o telefonando a **Guglielmo Giacomello**, 335 607.44.85. Il presente comunicato **non ha valore regolamentare**.

