

International Rally Cup, a Pomarance la sfida decisiva per il titolo 2026



Campedelli, Pisani e Avbelj si contenderanno il primato assoluto nell'ultimo appuntamento della serie promossa da IRC Sport e Pirelli. Dieci prove speciali per assegnare i titoli stagionali.

BEDONIA (PR) – International Rally Cup è pronta a vivere l'ultimo atto della stagione 2026. Sarà l'11° Rally delle Colline Metallifere e Pomarance, in programma sabato 24 e domenica 25 ottobre, ad assegnare i titoli della serie promossa da IRC Sport in collaborazione con Pirelli. Un confronto decisivo, quello atteso sulle prove speciali della provincia di Pisa, con tre protagonisti ancora matematicamente in corsa per la vittoria assoluta. Simone Campedelli, al volante della Toyota GR Yaris Rally2 schierata da T-Racing, si presenterà all'ultimo appuntamento da leader della classifica, forte delle vittorie conquistate al Rallye Elba e al Rally del Casentino. A contendergli il titolo saranno Gianandrea Pisani e Bostjan Avbelj, rispettivamente sulle Skoda Fabia RS di Lion Team e MS Munaretto.

Una sfida resa particolarmente interessante dal coefficiente maggiorato dell'ultimo appuntamento e dal regolamento che prevede la validità dei tre migliori risultati stagionali. A inserirsi nella lotta per le posizioni di vertice saranno anche Rudy Michelini, Giuseppe Di Palma, Antonio Rusce, Marcello Razzini ed Emanuele Danesi, tutti su Skoda Fabia RS. Giuseppe Di Palma, leader della classifica di IRC Challenge, sarà chiamato a confrontarsi con Gianandrea Pisani, Rudy Michelini e Antonio Rusce,

Nel Trofeo 4 Ruote Motrici, il confronto coinvolgerà Matteo Ceriali, leader della classifica su Ford Fiesta Rally3, e Giacomo Guglielmini, suo diretto inseguitore su Renault Clio Rally3. Della partita saranno anche Ernesto Riolo, Stefano Roncadori e Franco Rossi, tutti su Renault Clio Rally3. Nel Trofeo 2 Ruote Motrici riflettori puntati su Matteo Giordano, leader della classifica, e Nicolò Ardizzone, secondo, entrambi su Lancia Ypsilon Rally4. A confrontarsi con loro saranno Luigi Caneschi e Lorenzo Leonardo Sanna, anch'essi su Lancia Ypsilon Rally4, Marco Nicoletti e Mirko Carrara su Peugeot 208 Rally4 e Massimo Dal Ben su Renault Clio S1600.

Il Trofeo Sport vedrà al via Alessio D'Alessandro, leader della classifica su Peugeot 208 R2, chiamato a confrontarsi con Matteo Fichi, secondo e al volante di una Peugeot 106 N2. Nel Trofeo Rally5 sarà invece sfida tra Simone Miano, leader della classifica, Alessandro Forneris e Harshana Ratnayake, tutti su Renault Clio. Nel Trofeo Femminile, Arianna Doriguzzi si presenterà a Pomarance da leader della classifica, seguita da Chiara Galli e Vittoria Griotti, tutte su Renault Clio Rally5. Nel Trofeo Over 55, il confronto vedrà impegnati Franco Rossi, leader della classifica su Renault Clio Rally3, e Luca Danese, su Skoda Fabia.

Il programma di gara entrerà nel vivo giovedì 22 ottobre con la distribuzione del Road Book, mentre venerdì 23 ottobre sarà dedicato alle ricognizioni, alle verifiche sportive e tecniche e all'ingresso delle squadre nel parco assistenza. Sabato 24 ottobre spazio allo shakedown, previsto su un tratto di 3 chilometri, prima della partenza ufficiale da Pomarance, fissata alle ore 16.00. La prima giornata proporrà quattro prove speciali, articolate su due passaggi della "San Dalmazio" e della "Sasso Pisano", prima dell'ingresso nel parco chiuso notturno. Domenica 25 ottobre la giornata decisiva, con altri sei tratti cronometrati ricavati sulle prove "Micciano" e "Montecatini Val di Cecina", entrambe da affrontare per tre volte. L'arrivo finale è previsto a Pomarance alle ore 16.30, a conclusione di dieci prove speciali che decreteranno i vincitori dell'International Rally Cup 2026.

Nella foto (free copyright Pro One Media): Campedelli in azione.

Gabriele Michi

tel: 329/3318710