

La 64ª Alghero Scala Piccada apre a tre cifre la seconda Super CIVM



Presentata al Comune della città sarda a gara organizzata da AC Sassari che dal 16 al 18 ottobre sarà seconda finale del Campionato Italiano Velocità Montagna. Superata quota 100 iscritti. Al via il pluri campione Faggioli e Torsellini vincitore 2025. *“L’evento esprime la nostra identità”*

Alghero (SS), 14 ottobre – La 64ª Alghero Scala Piccada si è presentata ed ha aperto la settimana di gara con le tre cifre. La competizione organizzata dall’Automobile Club Sassari con il supporto diretto della Città di Alghero, della Fondazione Alghero e della Regione Sardegna Assessorato allo Sport, ha superato quota 100 iscritti e dal 16 al 18 ottobre sarà la seconda gara con validità Super CIVM, le sfide finali decise dalla Federazione per favorire il confronto tra piloti delle diverse zone d’Italia.

La gara è stata presentata questa mattina presso l’Ufficio del Sindaco di Alghero in piazza Porta Terra e a intervenire sono stati lo stesso primo cittadino algherese Raimondo Cacciotto, il Presidente del Consiglio Comunale Mimmo Pirisi, il Presidente di Fondazione Alghero Graziano Porcu, il Presidente ACI Sassari Giulio Pes di San Vittorio, il Direttore di gara Fabrizio Fondacci, e il consulente ACI Sassari Edoardo Di Lauro.

Nomi di spicco e garanzia di sfide accese emergono dall’elenco iscritti, con la presenza del 20 volte Campione Italiano Simone Faggioli su Nova Proto NP 01, il pluri titolato fiorentino vincitore della Pikes Peak che ha vinto ad Alghero ben 3 volte vincitore della gara sarda; Mirko Torsellini, il senese che vinse l’edizione 2025 anche lui sulla Nova Proto NP 01; stessa vettura di classe regina per il siciliano Franco Caruso ed esordio sulla vettura francese per il laziale Alberto Scarafone, Campione di Gruppo CN in Supersalita. Il lucano Achille Lombardi sarà tra i primi attori sulla Osella PA 30 ZYTEK. Tra i sardi spiccano di certo i nomi del padrone di casa Sergio Farris su Wolf GB 08 Mistral, poi del bravo olbiese Giuseppe Vacca su Nova Proto come Marco Satta.

Storia, tradizione ma anche innovazione e richiamo internazionale per la 64ª Alghero Scala Piccada. La gara organizzata dall’Automobile Club Sassari porterà la Sardegna ed in particolare Alghero ed il suo splendido territorio

al centro della scena sportiva dal 16 al 18 ottobre. La carica dei 101 iscritti, di cui 91 auto moderne e 10 vetture storiche.

Tra storia e innovazione

*“La Alghero Scala Piccada per noi significa storia tradizione, ma anche innovazione, sguardo verso il futuro e un fortissimo legame con la città. – ha detto il **Sindaco Cacciotto** – Siamo felici di essere al fianco di questa gara e consolidare di volta in volta il rapporto con Aci. Abbiamo ancora tutti negli occhi lo spettacolo del Rally a conferma del fortissimo legame tra Alghero e il mondo dei motori”.*

Una cronoscalata che è anche ricordi di infanzia, come sottolinea il **Presidente del Consiglio Comunale di Alghero Mimmo Pirisi**: *“Questa iniziativa è l’orgoglio della Sardegna e di Alghero, 64 edizioni raccontano l’importanza di questa grande manifestazione. Tutti abbiamo dei ricordi legati alla gara, mi ricordo le emozioni dalla “Curva del popolo” da ragazzino, una manifestazione che consolida il grande sport nella nostra Città”.* A fargli da eco è il Presidente di Fondazione Alghero Graziano Porcu: *“Il mio ricordo della Scala Piccada è quello con mio padre che ci portava in motorino a vedere la cronoscalata. Ma in assoluto per me, in termini di marketing, piace tanto questa competizione perché è l’identità di Alghero, per noi questo è molto importante. La Regione voleva investire tanti soldi sulla permanenza del Rally, io vorrei lavorare per rendere internazionale anche questa competizione, sentendo i responsabili FIA e presentare loro un ulteriore step, dentro un percorso che è unico per fascino e richiamo turistico. Un’iniziativa che si svolge nei cosiddetti mesi spalla dove ad Alghero abbiamo ancora tantissimi turisti. Questa deve essere la nostra sfida per il presente e il futuro”.*

Il lavoro di Aci Sassari

La Alghero Scala Piccada che riassume i valori e la passione dell’Aci Sassari, come sottolineato dal Presidente Giulio Pes di San Vittorio: *“Vorrei ringraziare tutti coloro che si sono spesi per fare grande e bella questa gara, dalla Regione Sardegna che crede da sempre in eventi come questo all’Anas che ci dà una grandissima mano in termini di sicurezza e tutti i brand partner. Stiamo lavorando nella casa cantoniera per fare un museo Dell’Alghero Scala Piccada e Alghero sta rispondendo alla grande per il mondo dei motori. Colgo assolutamente l’assist sul master FIA per il futuro e Alghero si presta bene come percorso e come disponibilità alberghiera, se avessimo anche la circonvallazione completata avremmo così il paddock perfetto per circa 200 macchine”.*

Una corsa unica

*–“La Alghero Scala Piccada è una corsa che ha un fascino unico, oltre 100 iscritti, quasi tutti dal continente, ma anche tanti dal territorio. – spiega il **Direttore di gara Fabrizio Fondacci** – Ci saranno 10 auto storiche e 91 auto moderne. Abbiamo i nomi più importanti delle gare in salita in Italia e non solo, come il campione italiano Simone Faggioli, ci saranno 18 prototipi e di questi 2 all’esordio in Italia. Questa è una gara di punta per tutti i*

piloti anche se è a fine stagione. La premiazione sarà fatta nella zona del parco chiuso del Green Hotel per poter permettere alla città di abbracciare i vincitori. Ci sarà una navetta a disposizione per il pubblico dalle 6.30 della mattina fino alle 8 per portare la gente sulla salita e assistere in serenità allo spettacolo".

Un Alghero Scala Piccada da vivere sul percorso e sui social, come racconta il consulente Aci Sassari **Edoardo Di Lauro**: *"Ci sarà un racconto in tempo reale di questo evento sui social, ma anche un sistema di sorveglianza in tempo reale con droni che monitora il pubblico e la corsa, un sistema innovativo che è stato sperimentato proprio qui l'anno scorso. Grazie a questo l'anno scorso abbiamo guadagnato circa 20' tra una manche e l'altra e soprattutto ne abbiamo guadagnato in sicurezza. Tanta innovazione che vogliamo portare in federazione e sappiamo che l'anno prossimo diventerà una norma".*

Ricordi

E non potevano mancare le emozioni del pilota **Sergio Farris Jr** che sarà regolarmente al via: *"Voglio ringraziare chi porta sempre questo genere di eventi mondiali in Sardegna. La storia continua per l'Alghero Scala Piccada e per me è emozionante correre qui essendo il trofeo dedicato a mio padre".*

Il programma

Il programma del weekend sardo prevede le operazioni di verifica nella giornata di venerdì 16 ottobre, sportive presso l'Hotel Green e le tecniche nella vicina Via Emilio Lussu. Alle ore 18.30 si terrà il briefing con i piloti. Alle ore 9.00 di sabato 17 ottobre scatterà la prima manche di ricognizioni del tracciato, come sempre ricavato sulla S.S. 292 per 5.100 metri, sui quali dalla stessa ora di domenica 18 si svolgeranno le due salite di gara. Il nome nell'Albo d'Oro nell'edizione 2025 lo ha iscritto il senese Mirko Torsellini alla sua prima volta ad Alghero su Norma M20FC con cui ha colto il primo successo in carriera. Sul podio di gara i siciliani Samuele Cassibba e Franco Caruso sulle Nova Proto, primi due finalisti in classifica, seguiti dall'acclamato conterraneo Luigi Fazzino, terzo finalista, che proprio ad Alghero è tornato sull'Osella PA 30 Evo, vettura con cui il siracusano di Melilli ha già confermato nuovamente la presenza.

Rif. +39 3346233608 – info@erregimedia.com

Antonio Caruccio +39 347449 3677 – antonio.caruccio@gmail.com

