La Coppa Città di Lucca dà un nuovo e definitivo volto al Michelin Trofeo Italia-National 2026



La Finale della Coppa Rally di Zona manda al vertice della Serie della Casa di Clermont Ferrand i vincitori dei quattro Raggruppamenti MTI Claudio Arzà (Primo Raggruppamento) e secondo assoluto in gara Federico Gangi (Secondo Raggruppamento) Fulvio Calvetti (Terzo Raggruppamento) e Alessandro Zorra (Quarto Raggruppamento). I piloti del Bibendum conquistano anche otto titoli nazionali grazie ad altrettante vittorie di classe

LUCCA, 15 novembre 2026 – Sessantesimo e ultimo appuntamento della stagione 2026 del **Michelin Trofeo Italia** che, alla 61esima edizione della **Coppa Città di Lucca,** vede al via quaranta equipaggi della Serie della Casa di Clermont Ferrand e 34 al traguardo. Il migliore dei ***Bibendum Boys*** al traguardo è **Claudio Arzà** che lotta anche per il successo assoluto nella gara, mantenendosi sul secondo gradino del podio generale dalla prima all'ultima speciale e precede in cinque delle sette prove speciali **Francesco Aragno**, con Federico Bottoni a completare il podio **Michelin.** Completano la magnifica sestina **Federico Santini, Massimo Marasso** e **Fulvio Calvetti** che si impone nel **Terzo Raggruppamento MTI**, allungando fin dalle prime battute su **Manuel Dublanc**. Il **Secondo Raggruppamento** va a **Federico Gangi** che ottiene la settima piazza di **Michelin Trofeo Italia-National,** oltre che 23esimo assoluto, che conquista la vittoria di categoria dopo un confronto durato quasi tutta la gara con **Lorenzo Grani.** In **Quarto Raggruppamento** dominio quasi incontrastato di **Alessandro Zorra** che regola **Marco Betti** con autorevolezza. I piloti Michelin colgono altre soddisfazioni, come **Luca Sassi** che centra il successo in Classe S1600, **Fulvio Calvetti** che fa sua la Classe S2000, **Luca Roggero** tricolore di Classe N4 e **Ivano Milano** che conquista la Classe R1T 4X4. Sono addirittura quattro i piloti di **Quarto Raggruppamento** a far loro la classe di appartenenza in gara: **Alessandro Zorra** (Rally4/R2); **Simone Borgato** (K10); **Simone Costi** (A5) e **Gabriele Dini** (N1) appuntando sul petto del Bibendum otto coccarde tricolori

Grandi rivolgimenti nelle categorie **Michelin**, che cambiano il leader in tutti i raggruppamenti portati in vetta dalle vittorie di **Lucca**. In **Primo Raggruppamento Claudio Arzà** salta dal terzo al primo posto e addirittura

Federico Gangi che, grazie al successo nella Finale, balza dalla quinta alla prima posizione nel **Secondo Raggruppamento**. Arrampicata ancora più netta in **Terzo Raggruppamento** per **Fulvio Calvetti** fuori dalla magica sestina prima dell'appuntamento toscano e vittorioso di categoria dopo Lucca, mentre il vincitore in Toscana del Quarto Raggruppamento **Alessandro Zorra** che scala dalla quarta alla prima posizione.

Il "marinaio" Claudio Arzà domina il Primo Raggruppamento MTI. "*Le condizioni meteo a volte ci hanno aiutato, perché sul bagnato diamo il meglio di noi stessi e i pneumatici* ***Michelin*** *ci sono stati di deciso supporto*". **Claudio Arzà** commenta in questo modo la grandissima prestazione sfoderata alla **61esima Coppa Città di Lucca**, nella quale il portacolori della BB Competition ha conquista con la Škoda Fabia una seconda piazza assoluta, assieme a Massimo Moriconi, posizione che ha mantenuta dalla prima all'ultima prova dal pilota spezzino, velocissimo in tutte le speciali, nonostante nella prima prova regolarmente disputata abbia compiuto una piccola escursione fuori asfalto, che non gli impedisce di strappare il secondo tempo assoluto. Alle sue spalle si classifica **Francesco Aragno** che ha condiviso la sua Škoda Fabia con Giancarla Guzzi, che ha chiuso ottavo assoluto, rimanendo costantemente fra i migliori dieci della gara e precede la Škoda Fabia di **Federico Bottoni** e Stefano Tiraboschi, quattordicesimi assoluti, che dopo una prima tappa tutta all'attacco, nella seconda "*tirano i remi in barca*" come ha dichiarato lo stesso pilota veronese, per difendersi dal ritorno della Škoda Fabia di **Federico Santini** e Nicolò Ronchi che pizzicano un antitaglio nella prima prova disputata sabato, che provoca lo sgonfiamento del pneumatico anteriore destro facendo perdere al pilota originario della Garfagnana quasi due minuti e precipitare fra gli ultimi della assoluta. **Santini**, però, non si demoralizza e riparte a testa bassa, riuscendo addirittura a segnare il miglior tempo assoluto nella spettacolo di Lucca, finendo per chiudere quindicesimo e quarto di MTI, precedendo la Škoda Fabia di **Massimo Marasso** e Tiziano Pieri, che pur viaggiando veloci non commettono il minimo errore, centrando l'obiettivo che si erano prefissi prima della partenza, ovvero conquistare il successo nella classifica Over 55 della gara, di cui segna il miglior tempo in cinque delle sette prove speciali ed entrare fra i migliori cinque della classifica di raggruppamento di **Michelin Trofeo Italia.** Chiude la sestina **Filippo Puccetti,** che porta la Škoda Fabia condivisa con Mirko Luisotti in 25esima posizione assoluta, facendo sì che tutti i concorrenti MTI di questa categoria vedano il traguardo.

Un colpo di reni dà a Gangi il successo in Secondo Raggruppamento MTI. Vittoria di categoria MTI per **Federico Gangi**, con Nicolò Gonella su Lancia Ypsilon Rally4 che per le prime cinque delle sette prove speciali se la vede con gli emiliani **Lorenzo Grani**-Samanta Grossi, Peugeot 208 Rally4, che concedono al ligure di prendere il largo solo nelle ultime due prove della chiudendo staccato dalla vetta di soli 24"5. **Gangi-Gonella** chiudono 23esimi assoluti e lottano anche per il successo di Classe Rally4, vincendo tre prove finendo secondi per soli 4"8 e per la graduatoria Under 25, anche in questo caso secondi al termine della gara. **Grani-Grossi** sono 27esimi assoluti e completano il podio di Classe Rally4. Terza piazza MTI per i valsesiani **Gianluca Quaderno**-Lara Zanolo (trentaduesimi assoluti e quinti di Classe Rally4 su Peugeot 208 Rally4) che nella seconda tappa rimontano e superano

Luca Sassi che ha condiviso la Clio S1600 con Matteo Cairoli che si prende la soddisfazione di vincere la Classe S1600 segnando il miglior tempo in cinque speciali, lasciando all'avversario solo la spettacolo di Lucca e il passaggio domenicale sulla Pizzorne. A seguire la classifica vede chiudere **Michele Camarlinghi**-Alessio Pellegrini, che portano la loro Peugeot 208 Rally4 in settantacinquesima posizione assoluta, precedendo nella classifica MTI i fratelli **Andrea e Davide Giordano**, che salgono la pedana finale di Lucca 82esima posizione. Settima piazza di categoria MTI per **Valerio Scettri** e Roberto Segato che conquistano la seconda piazza di RS 2.0 Plus con la loro Renault Clio che portano in 90esima posizione assoluta. A seguire la Peugeot 208 RSTB 1.6 Plus di **Daniele Coppiello** affiancato da Giulia Dei Fiori, 114esimo e **Pierluigi Maurino** con Stefano Bruno Franco che chiude la striscia dei piloti Michelin con loro Lancia Ypsilon Rally4 che qualificano al 126esimo posto. Non conclude la gara **Stefano Paronuzzi** affiancato da Massimo Falomo che si ferma proprio alla partenza dell'ultima speciale, mentre lottavano per la quarta posizione di Michelin Trofeo Italia con Sassi dopo aver tranciato un bullone della corona del differenziale e per evitare danni maggiori si fermano anzitempo.

Il perentorio scatto di Fulvio Calvetti in Terzo Raggruppamento. La partenza bruciante di **Fulvio Calvetti** e della moglie Giulia Conti con la loro Peugeot 207 S2000 brucia gli avversari che non riescono a recuperare il divario accumulato soprattutto il sabato. I coniugi valdostani, infatti, staccano il miglior tempo di categoria nelle prime quattro prove della giornata di apertura, arrivando ad accumulare un vantaggio di oltre un minuto sul più prossimo inseguitore, il corregionale **Manuel Dublanc**, che aveva a fianco sulla Renault Clio Rally3 Valentina Pasini, per poi affrontare con giudizio la prova cittadina di Lucca. Ancora un sussulto nella prima speciale di domenica, poi controllo sulle due prove finali della gara per concludere a Lucca con 46"6 su **Dublanc** risultato che vale il successo di raggruppamento del **Michelin Trofeo Italia** (oltre che la sesta piazza assoluta della Serie Michelin), il 20esimo posto assoluto, la conquista del titolo tricolore in Classe S2000, oltre che raccogliere la medaglia di bronzo fra gli Over 55, categoria nella quale ottiene il miglior tempo nella prima speciale. Più combattuta la sfida per la seconda piazza che ha contrapposto **Dublanc-Pasini** alla Renault Clio Rally3 gemella di **Alessandro Gori**, navigato da Angelo Ferrigno che concludono il loro confronto con un divario di appena 3"5 dopo una paio di scambi di posizioni che vedono davanti prima Gori nelle prime due speciali di sabato, quindi un capovolgimento di fronte a Pescaglia che ha permesso al pilota della scuderia Due Effe di andare al riposo al comando. Le tre prove di domenica vedono sempre prevalere il pilota di Biella Corse che recupera pochi secondi in ogni speciale , ma sufficienti a fargli superare l'avversario, terminando la gara in 29esima posizione assoluta, appena una davanti a **Gori-Ferrigno**. Seguono in classifica **Massimo Pucci** e Samuele Pellegrino che hanno un ottima partenza, riuscendo a prevalere nella prima prova su **Gori**, per poi venire scavalcato dalla Fiano-1 arrivando al traguardo con la terza Clio Rally3 in trentaseiesima posizione. Più lontano concludono i piemontesi **Luca Roggero** con Gianluca Saglietti sul sedile di destra della Mitsubishi Lancer EVO X, che tornano a casa con il titolo tricolore di Classe N4, vincendo sei delle sette prove speciali, salvo la Pescaglia dove il motore della berlina giapponese viene quasi "annegato" nel guado. Ma tutto è

bene ciò che finisce bene e i due portacolori di Alma Racing riescono a concludere in 78esima posizione, davanti alla Toyota GR Yaris di **Ivano Milano**-Lorenzo Bonuccelli, che finiscono 92esimi assoluti, indossando la coccarda tricolore della Classe R1T 4×4. Nuvole nere e poca fortuna per gli altri tre equipaggi della categoria MTI che non riescono a vedere il traguardo. Noie al motore della Clio Rally3 tormentano **Leonardo Scalco**-Mattia Toffano fin dallo Shake Down, riuscendo a prendere lo start della gara, ma riportando mestamente la vettura, nuovamente al Parco Assistenza. Il trasferimento verso la Fiano è fatale alla Clio Rally3 di **Sandro Schenetti**-Alberto Corradi cui si inchioda la pompa benzina. La Pizzorne che apriva la gara era andata nel migliore dei modi per **Matteo Solis** e Cristian Trivellato, quindicesimi assoluti e secondi di Classe Rally3 con la loro Ford Fiesta. Incappando poi nel distacco del cofano nella successiva Fiano obbligandoli al ritiro.

Passo di corsa in Quarto Raggruppamento per Alessandro Zorra. Gara concreta e veloce sia in Quarto Raggruppamento sia in Classe Rally4/R2 di **Alessandro Zorra**, navigato da Fabrizio Carbognani su Peugeot 208, che vince la categoria **Michelin** sia la classe in gara facendo sue quattro delle sei prove regolarmente disputate (lasciando agli avversari solo la prova di Pescaglie e la spettacolo di Lucca che chiudono la prima giornata) terminando 34° assoluto concludendo con un vantaggio di quasi due minuti in classe e di 25”9 in **Michelin Trofeo Italia** su **Marco Betti** e Leonardo Fasulo, Clio Rally5, 40esimi assoluti, che per conquistare la medaglia d’argento MTI devono contrastare l’assalto della Clio Rally5 gemella di **Andrea De Nunzio** e Carlotta Romano, capaci di imporsi fra i **Michelin** nella speciale di Pescaglie. **Betti** allunga su **De Nunzio** nella giornata di domenica precedendolo sul traguardo di due posizioni e 8”7. Ottima anche la prova del locale **Niccolò Iacopetti** che condivide la Clio Rally5 con Sebastian Baldi che termina 46esimo assoluto e si esalta nella prova di casa sulle piazze di Lucca che vince fra gli equipaggi Michelin; più staccati gli altri equipaggi a cominciare da **Simone Borgato** che, insieme a Gabriele De Angeli, porta la sua Peugeot 106 al successo di Classe K10, vincendo quattro delle sei prove disputate. È poi la volta di **Leonardo Neve** e Giorgia Lecca che portano la loro Peugeot 208 Rally4/R2 in 74esima posizione assoluta, sesta di categoria MTI, velocissimi nella prima giornata e nella prima domenicale per poi incappare in un tempo molto alto sulla Pizzorne di domenica (foratura) che fa perdere al pilota ligure al pilota ligure una trentina di posizioni nella classifica assoluta e la seconda piazza di classe in gara e di raggruppamento MTI. Settima posizione di Quarto Raggruppamento MTI per **Armin Nicolet** e Hervé Navillod che portano la loro Clio Rally5 in 77esima posizione assoluta e precedono nella classifica Michelin i cuneesi **Nicola Bianco** e Ismale Barra su Clio RS N3, ottantesimi assoluti protagonisti di un gran duello con la Peugeot 106 N2 di **Luca Flosi** e Giuseppe Bernardi che superano di 5”2 con una gran rimonta nella giornata di domenica. Decima piazza **Michelin** e successo di Classe A5 (che dominano dall’inizio alla fine vincendo tutte le prove) per i cugini **Simone** e **Mattia Costi** che portano la loro MG Rover in 93 piazza e precedono di due posizioni e 1’26”5 l’altra MG Rover ma di Classe N1 di **Gabriele Dini** e Massimo Moriconi che si prendono la soddisfazione di conquistare il titolo nazionale di Classe N1. ??????Tre posizioni dopo e in 104esima piazza chiude la seconda Peugeot 106 N2 di **Giordano Formolli** e

Debora Duico che precedono **Giuseppe Messina** e Pietro Barbera che, grazie alla loro Mitsubishi Colt RSD 1.5, portano in Sicilia il successo tricolore. Non vedono il traguardo **Luca Raspini** e Federico Capilli che incappano in un problema meccanico della Clio RS N3 nel corso della terza prova speciale della gara e **Nicolò Minetti** Mirko Zanardi che, dopo un inizio scintillante con la loro Citroen Saxo VTS che li porta la comando della Classe RS 1.6 Plus, incappano in problemi al cambio, rimanendo solo con la terza e quarta marcia situazione che li costringe al ritiro nell'ultima prova speciale.

La **61esima Coppa Città di Lucca,** grazie al suo coefficiente 1,75 (il maggiore della stagione 2026) stravolge le classifiche del **Michelin Trofeo Italia-National**, portando al vertice delle quattro categorie **Michelin**, i vincitori della gara di **Lucca**.

In **Primo Raggruppamento** rivoluzione della classifica con il vincitore di Lucca, **Claudio Arzà** (272,60) che balza dal terzo al primo posto, superando **Francesco Aragno** (270,49) che scivola dalla prima alla seconda posizione e mantiene un buon vantaggio su **Federico Bottoni** (251,96) che sale al terzo posto guadagnando una posizione, davanti a **Federico Santini** (245,38) che perde due gradini e **Massimo Marasso** (229,93) con l'assente **Alessandro Re** (212,94), sesto, migliore dei piloti non presenti a Lucca. Chiude in settima posizione assoluta Patrick Gagliasso con 206,05 punti, anche Lui non presente a Lucca. Anche il **Secondo Raggruppamento** propone un nuovo leader con il vincitore di Lucca, **Federico Gangi** (275,24) che recupera in un sol balzo cinque posizioni salendo al primo posto bruciando sul filo di lana il precedente capoclassifica **Lorenzo Grani** (274,35) che scivola di un gradino, mentre **Gianluca Quaderno** (258,57) mantiene il terzo gradino del podio. **Luca Sassi** (250,45) scavalca **Kim Daldini** (236,44) che conclude quinto e primo degli assenti a Lucca che precede **Michele Camarlighi** (235,48), sesto, che nella gara toscana perde due posizioni. La settima posizione assoluta in questo raggruppamento la conquista Davide Giordano (218,4) Il vincitore di Lucca **Fulvio Calvetti** (264,87) scala la classifica di Terzo Raggruppamento, passando addirittura dalla settima alla prima posizione, per una classifica di categoria che rispecchia per le prime quattro posizioni la classifica della gara. **Manuel Dublanc** (242,75) risale dalla nona alla seconda posizione, davanti ad **Alessandro Gori** (237,30) che scivola dal secondo al terzo posto, che mantiene il podio davanti a Massimo Pucci (230,15) anche lui arretrato di una posizione dalla terza alla quarta piazza. Grande delusione per **Leonardo Scalco** (224,99) che era arrivato a Lucca al comando del raggruppamento e il ritiro toscano fa precipitare in quinta posizione, davanti a **Luca Roggero** (222,53) che passa dal quarto al sesto posto. Ivano Milano fa sua la settima posizione assoluta del Trofeo con 218,41 punti. Anche il **Quarto Raggruppamento** propone uno stravolgimento della classifica con il vincitore di Lucca **Alessandro Zorra** (277,92) che compie il grande salto dalla quarta alla vetta della classifica e precede **Andrea De Nunzio** (269,31) che grazie al quarto risultato utile passa addirittura dalla 22esima alla seconda piazza; **Simone Borgato** (248,54) chiude terzo cedendo appena una posizione e regola di poco **Nicolo Iacopetti** (247,60) quarto che perde una posizione e **Leonardo Neve** (246,92) che il sesto posto di Lucca fa precipitare dalla prima alla quinta posizione, quindi **Marco Betti** (240,40) anche lui in netta salita dalla 28esima alla sesta posizione che precede il primo degli assenti a Lucca **Kevin**

Caliaro (237,89) settimo.

Tutti i regolamenti, le classifiche, i comunicati stampa, le informazioni e le gallerie fotografiche sono pubblicate nel sito **Michelin Trofeo Italia 2026**; https://trofeo.michelin.it, o rivolgendosi al promoter: **Sport Team Equipment S.r.l.** Via Petrarca 18/B – 45100 Rovigo, inviando una mail all'indirizzo competizioni@sporteamequipment.it, o telefonando a **Guglielmo Giacomello**, 335 607.44.85. Il presente comunicato **non ha valore regolamentare.**