

La Scuderia Nebrodi Racing in forze al Tindari Rally



La scuderia messinese, forte di ben 29 equipaggi al via, sarà protagonista questo weekend nella gara di casa, tra il Mar Tirreno ed i Monti Nebrodi e Peloritani. Penultimo round della Coppa Rally di Zona 9 e del Campionato Siciliano ACI Sport

Samuele e Mattia Cannarella, alfieri di Scuderia Nebrodi Racing, al Rally dei Nebrodi – Foto: Mirko Sottile

L'11°**Tindari Rally** entra nella sua settimana calda: l'evento messinese si svolgerà infatti **dal 25 al 27 settembre** prossimi, sesto e penultimo appuntamento della **Coppa Rally di Zona 9 Sicilia** e del **Campionato Siciliano Rally**.

Falcone, Gioiosa Marea, Montalbano Elicona, Oliveri, Patti, Tripi Abakainon e San Piero Patti i comuni interessati dalla gara organizzata da CST Sport, fortemente sostenuta dal suo creatore, scomparso troppo presto, Luca Costantino, in collaborazione con ASD Librizzi, nella porzione della provincia di Messina che va dal Mar Tirreno ai Monti Nebrodi e Peloritani, su strade da più parti considerate "Università del rallismo" siciliano e non solo.

Dopo lo shakedown in mattinata, sabato pomeriggio la gara prenderà il via da Falcone, con la presentazione degli equipaggi sul Lungomare di Patti Marina e la disputa della nuovissima "**Tindari**", appena 2,9 chilometri per rompere il ghiaccio, ed i due passaggi sulla "**Gioiosa Marea**".

L'indomani tre tornate su "**Tripi Abakainon**" di 7,7 km e "**Santa Maria-Polverello**" lunga 9,4 km, fino alla cerimonia di premiazione sul Lungomare Zuccarello, nuovamente a Patti Marina, dopo 9 speciali ed oltre 70 chilometri corsi contro il cronometro.

Un nuovo appuntamento sulle strade di casa per la **Scuderia Nebrodi Racing** che schiererà al via ben **29 equipaggi**, piloti e navigatori, alfieri del sodalizio messinese pronti a battaglia e a tenere alta, come sempre, la bandiera.

Ad iniziare da **Danilo Cavazza** che tornerà ad impugnare il volante dopo diversi anni di inattività, in coppia con **Matteo Verdone**. Per il suo rientro in gara ha scelto la performante **Renault Clio R3**.

Nella classe **Rally4**, entrambi a bordo di **Peugeot 208** mosse dal motore turbo, saranno alla partenza **Angelo Candido**, affiancato da **Alfredo Cicirello**, vittoriosi lo scorso anno al Tindari in A5 e saliti di categoria, oltre al giovane e veloce **Claudio Greco**, in questa occasione con **Federico Tomasello** alle note, intenzionato a proseguire la striscia positiva e ad incassare altri punti pesanti per la Zona e la classifica Under 25.

Claudio Greco, su Peugeot 208 Rally4, in azione al Rally Tirreno Messina – Foto: Antonino Vitrano

Subito dietro, tutti su **Peugeot 208** con motore aspirato, in **classe R2**, **Giovanni Biondo**, salito di grado dopo l'esperienza con la 106 N2, insieme a **Luca Germanà**, **Giuseppe Leonte-Federico Lapoli**, **Giuseppe Messina** e **Roberto Interdonato**, **Federico Mondello** in coppia con **Danilo Scaglione**. Tornerà al volante **Andrea Borrello**, affiancato da **Cristina Pichilli**, mentre **Carmelo Schepisi**, abitualmente sul sedile di destra col quaderno delle note in mano, debutterà al volante in coppia con **Desirée Calabria**.

Giuseppe Leonte su Peugeot 208 R2B al Rally dei Nebrodi – Foto: Mattia Cannarella

In classe **Rally5**, tutti a bordo di **Renault Clio**, saranno al via **Denis Cono Genova** e **Salvino Lo Cascio**, terzi di classe al Rally dei Nebrodi, **Salvatore** ed **Alessio Lo Vano** e l'Under 25 **Riccardo Mondello**, affiancato alle note da **Filippo Pintabona**, pronti al riscatto dopo lo stop al Nebrodi.

Denis Cono Genova-Salvino Lo Cascio su Renault Clio Rally5 alla Targa Florio – Foto: Adf_ph_rally

Sempre su **Renault Clio**, ma di **classe N3**, tornerà in gara, dopo aver disputato il Rally dei Nebrodi su una R2, **Tino Segreto** in coppia con **Simone Calisto**.

Un altro nutrito gruppo di piloti e navigatori quello presente in **classe N2**. Sulle piccole e grintose **Peugeot 106 Rallye** saranno della partita **Salvatore Calbrò**, secondo di classe al Nebrodi, insieme a **Sabrina Ferraro**, i **"Cannarella Brothers"**, **Samuele** al volante e **Mattia** a leggere le note, reduci dalla vittoria di classe al recente Rally Tirreno Messina, **Mattia Tirintino** e **Federica Schepisi**. Graditi il debutto di **Fabrizio Mondello**, insieme ad **Elia Natoli**, ed il ritorno alle corse di **Filippo Tranchida**, in coppia con **Cristina Tranchida**, dopo un decennio lontano dalle gare.

I **"Cannarella Brothers"** volano verso la vittoria di classe al Rally Tirreno Messina – Foto: Antonino Vitrano

Nella categoria **Racing Start** che raggruppa le vetture più vicine alla serie debutterà al volante, dopo diverse gare affrontate da copilota, **Alex Tirintino** che sarà affiancato sulla piccola **Fiat Cinquecento** di **classe RS Plus 1150** da **Alessio Borrello**.

Un altro gruppetto di alfieri Nebrodi Racing in **RS Plus 1400**, tutti a bordo di **Peugeot 106 Rallye**: ad iniziare da **Salvatore Ceraolo**, al debutto da pilota, insieme a **Gabriele Segreto**, il ritorno in corsa di **Gianluca Di Dio**, affiancato da **Fabio Notaro**, **Pasquale Papa-Simone Ceraolo**, vittoriosi al Nebrodi ma ritirati al Tirreno Messina, **Nino Piccione-Davide La Mancusa** che arrivano dal terzo posto di classe al Nebrodi fino ad arrivare ai campioni in carica della Coppa Italia Rally **Salvatore Randazzo** e **Tina Piccione**.

Salvatore Randazzo e Tina Piccione, campioni in carica della Coppa Italia Rally

In classe **RS Plus 1600**, sempre su **Peugeot 106**, si riformerà la coppia **Nino Miragliotta-Nicoletta Gioè**, secondi assoluti al Rally dei Nebrodi Historic e terzi di classe al Rally Valle del Sosio di inizio stagione.

Nino Miragliotta e Nicoletta Gioè al Rally Valle del Sosio di inizio stagione
– Foto: FotoRally by Fabio Marchello

Carmelo Marzullo e **Giuseppe Longo** saranno al via, in classe **RS Plus 2000**, su **Renault Clio** mentre **Francesco Furnari**, alla sua prima gara stagionale, affiancato alle note da **Marco Lombardo**, guiderà una **Fiat Grande Punto Diesel** di classe **RSD Plus 2000**.

Per concludere, **Enrico Falsetti** e **Giuseppe Paolillo** saranno in gara tra le **Storiche** a bordo di una **Peugeot 205 Rallye**, mentre **Enzo Biondo** e **Stefania Ballarino**, su **Opel Astra**, lotteranno tra le **Classic**.

Un grande in bocca al lupo a tutti i portacolori, piloti e navigatori, di Scuderia Nebrodi Racing! Siamo certi che ognuno di loro darà il massimo per conquistare il miglior risultato.

Credits: Marco Cardinali – SM RacingMedia – Ufficio Stampa Scuderia Nebrodi Racing

