

LAZZARATO È IL SECONDO JUNIOR LANCIA



Il giovane portacolori di Funny Team conquista la medaglia d'argento tra i giovani del monomarca al Sanremo in un weekend ricco per la scuderia di Nove.

Nove (VI), 21 Ottobre 2026 – Il mese di Ottobre è quasi pronto a congedarsi ed in casa Funny Team non mancano le soddisfazioni, ad iniziare dal secondo posto finale tra gli Junior del Trofeo Lancia, quello conquistato da Gianmarco Lazzarato al Rallye Sanremo.

Tra Sabato e Domenica la giovane punta del sodalizio di Nove, in campo su una Lancia Ypsilon HF Rally4 condivisa con Devis Bernardi, grazie al terzo tra le giovani promesse del monomarca si è garantito il titolo di vicecampione, arricchendo il proprio bottino con un sesto nella generale che si è tradotto nella medesima posizione in un contesto che lo ha visto crescere molto.

L'ultimo atto del Campionato Italiano Assoluto Rally lo fotografa anche in ventesima posizione di classe Rally4 ed in ventunesima in gruppo RC4N, completando il quadro ligure.

“Una trasferta impegnativa” – racconta Lazzarato – “nella quale abbiamo pensato solamente ai punti del campionato. Chiudere secondi di Junior e sesti assoluti è un ottimo risultato. Siamo molto contenti ma altrettanto consapevoli di quanto ho da imparare. Grazie a tutti, ai nostri partners, alla mia famiglia ed in particolare a papà. Grazie ai miei naviga ed a Funny Team.”

Al Val d'Enza Sport Park è andata in scena l'ultima sfida del Trofeo Italia di Autocross con la compagine vicentina ad occupare due dei tre gradini del podio tra i superbuggy.

A fine Domenica il migliore è stato “Gino”, secondo con il suo Fast & Speed motorizzato Skoda, nonostante un fine settimana reso complicato da tante noie che lo hanno privato del successo.

“Siamo partiti male con un sasso che mi ha rotto la cinghia della distribuzione” – racconta “Gino” – “ma siamo riusciti a recuperare per la qualifica, firmando il miglior tempo. Nella prima manche ero primo ma mi sono girato a causa di una buca, arrivando secondo. Nella successiva sono partito ed arrivato dietro al vincitore. In finale la frizione ha ceduto in partenza ma sono riuscito a vincere. Peccato per la penalità, per partenza anticipata, che mi ha relegato al secondo posto ma va bene così. Grazie a tutti quelli che mi hanno sostenuto quest’anno.”

A seguirlo a ruota, in terza piazza, “Topo Gigio” che, al volante del suo Trackline 4G6, ha commesso un errore, a causa della poca visibilità nel gruppo, accontentandosi del bronzo.

“È stato un buon allenamento” – racconta “Topo Gigio” – “in una lotta che vedeva i primi tre in pochi decimi di secondo. In finale ho sbagliato su un punto, non vedevo molto bene, e sono finito quinto. Ho recuperato fino ai piedi del podio ma, sommando tutti i tempi, ho chiuso terzo.”

Appena fuori dal podio, in quinta posizione tra i superbuggy, ha concluso “Aki”.

Il pilota del JVDC, spinto da un propulsore Suzuki, ha ritrovato un buon feeling alla guida, dopo lo sfortunato incidente di inizio stagione, nonostante gli acciacchi fisici non ancora arginati.

Passando alla categoria riservata ai kartcross Morrison 82, in campo con un Ya-Car Yamaha, ha viaggiato a lungo nei quartieri nobili di una classe da ben ventuno partenti.

Quarto nella sommatoria delle eliminatorie il pilota della compagine vicentina aveva il potenziale per puntare al podio ma un incidente, avvenuto davanti ai suoi occhi, lo ha costretto ad un fuori pista e ad una rimonta che lo ha portato fino alla quarta posizione finale.

Non sono mancate nemmeno le porte in questa fine settimana con “Ciuzzo” e la sua Fiat 127 protagonisti allo Slalom La Santona Cup, Lama – Mocogno, dove è maturato un buon quarto posto di classe A1 in una gara test utile per valutare il comportamento del nuovo motore.

Le indicazioni sono state positive ed ora si può guardare al 2027 con rinnovato ottimismo.