

MRF Tyres affronta la sfida dell'Arctic Lapland Rally: ritmo competitivo in condizioni estreme



Niclas Grönholm e Samu Vaaleri dimostrano velocità e prestazioni competitive con pneumatici invernali chiodati MRF al 61° Arctic Lapland Rally, prima di un ritiro nella PS9 che pone fine a un weekend altrimenti positivo.

Niclas Grönholm e Samu Vaaleri in azione (foto Merita Mäkinen)

Rovaniemi (FIN), 2 febbraio 2026 – MRF Tyres ha proseguito la sua impegnativa campagna invernale al 61° Arctic Lapland Rally, uno degli eventi più iconici e impegnativi del calendario scandinavo. Dopo un ottimo quarto posto all'SM Ralli Mikkeli, Niclas Grönholm e Samu Vaaleri sono tornati in azione con la loro Škoda Fabia RS Rally2 con pneumatici invernali chiodati MRF, affrontando le estreme condizioni artiche nella Finlandia settentrionale.

Correndo oltre il Circolo Polare Artico, il rally ha mantenuto ancora una volta la sua reputazione. Temperature sotto lo zero, lunghe prove speciali coperte di ghiaccio e neve compatta, luce diurna limitata e tratti percorsi quasi interamente al buio hanno messo a dura prova equipaggi e attrezzature. In queste condizioni estreme, le prestazioni degli pneumatici diventano un fattore decisivo, con aderenza, durata e prevedibilità essenziali per mantenere la fiducia sulle lunghe distanze.

Grönholm e Vaaleri hanno offerto una prestazione solida e competitiva per tutta la durata dell'evento, stabilendo costantemente tempi di prova elevati contro un gruppo di piloti finlandesi di spicco. Il giovane finlandese ha mantenuto un buon ritmo generale ed è arrivato fino al quinto posto tra i piloti in gara nel Campionato Finlandese Rally, confermando sia la sua crescente esperienza che la competitività del pacchetto. Nelle prime prove speciali, gli pneumatici invernali chiodati MRF hanno offerto trazione e stabilità affidabili su strade veloci e scorrevoli, consentendo all'equipaggio di spingere con sicurezza nonostante i continui cambiamenti di aderenza.

Purtroppo, il rally si è concluso prematuramente sulla SS9 Murtotunturi, una prova impegnativa di 24,01 km. Dopo una difficile SS8 con visibilità

estremamente ridotta, l'equipaggio ha affrontato la SS9, dopo l'assistenza remota, con rinnovato ottimismo. Tuttavia, nella seconda curva della prova speciale, sono andati leggermente larghi, hanno colpito un cumulo di neve e sono rimasti bloccati. Nonostante i loro sforzi per recuperare la vettura, l'equipaggio non è riuscito a riprendere la gara.

Nonostante il ritiro, il bilancio complessivo del weekend rimane positivo. Grönholm ha espresso soddisfazione per il comportamento e le prestazioni degli pneumatici invernali chiodati MRF, sottolineandone la costanza e l'aderenza in alcune delle condizioni invernali più rigide che si possano trovare nei rally.

Il prossimo appuntamento della stagione è previsto per il 27 e 28 febbraio, in occasione del 46° SM Auto Sorsa Riihimäki Ralli 2026.

Copyright © 2026 Team MRF Tyres. Tutti i diritti riservati.

Contatti:

Vivek Ponnusamy

vivek@mentortyres.com

Contatti media:

press@mrftyreseurope.com