MRF Tyres conferma il proprio potenziale al Rally dei Nuraghi e del Vermentino



photo ACI Sport

Paolo Andreucci e Rudy Briani chiudono al sesto posto assoluto il quinto round del Campionato Italiano Rally Terra. Dopo un avvio competitivo, che li aveva portati fino alla terza posizione, un problema all'idroguida ha condizionato la loro gara. La seconda giornata è stata dedicata anche al lavoro di sviluppo degli pneumatici MRF Tyres, in vista del gran finale al Rally del Brunello.

Berchidda (SS), 2 novembre 2026 – MRF Tyres ha concluso il 23° Rally dei Nuraghi e del Vermentino con il sesto posto assoluto conquistato da Paolo Andreucci e Rudy Briani, al termine di un appuntamento che ha confermato il potenziale prestazionale degli pneumatici del costruttore indiano, pur in un contesto sportivo condizionato da alcuni episodi che hanno impedito all'equipaggio di concretizzare il passo mostrato nella prima parte della gara.

Al volante della Škoda Fabia RS Rally2 preparata da Lion Team ed equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, Andreucci e Briani hanno affrontato il quinto e penultimo round del Campionato Italiano Rally Terra con un approccio competitivo fin dalle prime battute. Sulle prove speciali del sabato, caratterizzate da condizioni del fondo variabili e da un meteo particolarmente impegnativo, l'equipaggio ha mostrato un buon ritmo, portandosi fino alla terza posizione assoluta dopo le prime due prove speciali. La situazione è cambiata nel corso del secondo giro di prove, disputato in notturna, quando un problema all'idroguida sulla vettura ha costretto Andreucci a rallentare sensibilmente, compromettendo le possibilità di lottare per le posizioni di vertice.

Con il distacco accumulato nella prima tappa, la giornata conclusiva ha assunto una prospettiva differente. Andreucci e Briani hanno proseguito la competizione concentrandosi non soltanto sul risultato sportivo, ma

soprattutto sull’opportunità di raccogliere dati e indicazioni utili per il programma di sviluppo degli pneumatici MRF Tyres. Il sesto posto finale non rispecchia quindi pienamente il potenziale espresso nella prima parte del weekend, ma la trasferta in Sardegna ha comunque fornito riscontri positivi, confermando la direzione del lavoro intrapreso e offrendo ulteriori elementi su cui costruire i prossimi sviluppi.

Paolo Andreucci:
“È stata una gara più complicata di quanto sperassimo, soprattutto perché eravamo partiti bene. Nelle prime due prove avevamo un buon passo, eravamo terzi assoluti, ma il problema ci è costato tempo prezioso. La performance c’è, lo abbiamo dimostrato, e questo è l’aspetto più importante da portare a casa. Naturalmente avremmo voluto un risultato diverso, ma sappiamo che il lavoro che stiamo facendo richiede anche giornate come questa. Continueremo a spingere per migliorare e cercare di chiudere la stagione nel migliore dei modi”.

L’attenzione di MRF Tyres si sposta ora sul Rally del Brunello, in programma dal 27 al 29 novembre a Montalcino, appuntamento conclusivo del Campionato Italiano Rally Terra 2026.

Contact:
Vivek Ponnusamy
vivek@mentortyres.com

Media contact:
press@mrftyreseurope.com