

NEW RACING FOR GENOVA PROTAGONISTA TRA RALLY E SLALOM



Impegno su tre fronti, nelle gare in programma nel prossimo week end, per la scuderia **New Racing for Genova** pronta, come sempre, a lottare con i suoi piloti per le posizioni di prestigio della classifica.

Matteo Ceriali, piemontese di **Giaveno**, assieme alla navigatrice **Vanessa Lai**, al volante di una Ford Fiesta RS di classe Rally3, preparata dalla Pr2Sport, struttura veneta di Marostica, punterà ad ottenere un risultato di rilievo in classe Rally3 al **Rally del Casentino**. La gara, che ha come suo centro nevralgico Bibbiena in provincia di Arezzo, è il terzo appuntamento dell'**International Rally Cup (IRC)**, serie in cui il giovane torinese comanda la classifica del **Trofeo 4 Ruote Motrici** grazie ai punti conquistati con il secondo posto di classe al Rally Elba ed al successo ottenuto al Rally del Taro.

Il sodalizio genovese è pronto ad essere protagonista anche nel mondo dei rally storici. Tra venerdì 26 e sabato 27 a Biella si disputa il **Rally Lana Storico**, prova del **Campionato Italiano Rally Auto Storiche**. A giocarsi le sue carte per il primato nella classe fino a 2000 cc del periodo J1 all'interno del 4° Raggruppamento sarà l'esperto savonese **Sandro Rossi** affiancato da **Stefano Bruno Franco** su una "pepata" Renault 5 GT Turbo.

Nel week end si corre anche la 13ª **Bubbio-Cassinasco**, gara valida per la **Coppa 1ª Zona** e per il **Trofeo d'Italia Slalom** organizzata da Supergara. Sulle tracciato di 3,3 km inserito nello scenario delle Langhe Astigiane si svolgeranno tre manche a partire dalla mattinata di domenica 28 giugno.

Nella categoria HST1 2000 cc riservata alle auto storiche è presente **Lorenzo Lanteri** con una Renault 5 GT Turbo mentre in Gruppo N classe 2000 l'esordiente **Davide Pestarino** si affida ad una Renault Clio RS. In Gruppo A classe 1600 è iscritto **Luca Torrisi** che si giocherà le sue carte al volante di una Peugeot 208 VTi. La classe E1 Italiano fino a 1150 cc è, invece, il terreno di caccia di **Moreno Furnari** su una Fiat Cinquecento mentre il pilota pavese **Damiano Furnari**, reduce dal terzo posto assoluto nella prestigiosa Susa-Moncenisio, punterà ad una posizione nell'attico della classifica generale con la sua Elia Avrio ST 09 iscritta in classe E2 SC 1400.

—
Gian Domenico Lorenzet

Tel: +39 348.1375963

Mail: italmotormedia@gmail.com – g.lorenzet@gmail.com