

Oliver Solberg vince il Rally Italia Sardegna che laurea Elfyn Evans Campione del Mondo 2026



Il pilota britannico in coppia con Scott Martin e la Toyota GR Yaris Rally1 chiudono quinti e vincono il titolo WRC. A decidere la stagione un finale rocambolesco in cui Solberg vince la gara italiana, ma butta al vento l'opportunità di vincere il titolo iridato a pochi metri dalla fine dell'ultima prova speciale. Sul podio anche Sebastien Ogier secondo e Sami Pajari terzo entrambi su Toyota GR Yaris Rally1. Korhonen vince il WRC2 su Toyota GR Yaris, migliore degli italiani Roberto Daprà su Skoda Fabia Rs.

Con l'arrivo della 23^a edizione del Rally Italia Sardegna si chiude un cerchio, che ha segnato la storia del World Rally Championship nell'isola dei quattro Mori raccontando la favola di Elfyn Evans, dopo cinque volte secondo l'ha incoronato nuovo Campione del Mondo. Un traguardo raggiunto nel modo più rocambolesco possibile, all'ultima curva della Power Stage la "Sassari-Argentiera". Il Rally Italia Sardegna è stata l'ultima gara delle Rally1 che dall'anno prossimo lasceranno lo spazio ad una nuova generazione di auto.

Una gara dominata da Oliver Solberg ed Elliot Edmondson, che hanno conquistato la vittoria nell'ultimo rally della stagione, ma per un errore incredibile a pochi metri dal traguardo una leggera svista,

e la Toyota GR Yaris Rally 1 che esce dal tracciato, si insacca tra gli arbusti, Vince il rally, perde il campionato, a favore di Evans-Martin.

A completare il Podio tutto Toyota sul lungomare di Alghero è stato il nove volte campione del mondo Sebastien Ogier, con Vincent Landais, e da Sami Pajari e Marko Salminen, arrivato in Sardegna da terzo equipaggio in lizza per il campionato.

Adrien Fourmaux ed Alexander Coria, quarti hanno salvato il weekend Hyundai il francese era stato in testa della corsa nella prima tappa,

il suo compagno di squadra Thierry Neuville, con Martijn Wydaeghe, ha chiuso la gara vincendo della Power Stage.

Al quinto Posto Evans-Martin, al sesto posto si sono classificati Takamoto Katsuta, con Aaron Johnston, entrambi su Toyota GR Yaris Rally 1, Settimo l'irlandese Jon Armstrong, con Shane Byrne su Ford Puma Rally1, all'ottavo posto ha chiuso il giovane finlandese Roope Korhonen, con Anssi Viinikka su Toyota GR Yaris Rally2, primo tra le vetture del WRC2 davanti al neo campione della categoria Robert Virves con Jakko Viilo, al decimo posto Gus Greensmith con Jonas Andersson, a su Toyota GR Yaris Rally2.

Il primo equipaggio italiano della classifica, Roberto Daprà con Luca Guglielmetti, sulla Skoda Fabia RS Rally2, portacolori ACI Team Italia giunto 12° assoluto.

Gli altri italiani in gara 18° Romagna-Lamonato, Skoda Fabia RS, 19° Giovanni Trentin e Pietro Elia Ometto, su Skoda Fabia RS Rally2, 23° Frisiero-Fappani, Skoda Fabia RS, 29° Galleni-Scartabelli Skoda Fabia RS, 30° Pozzo-Cottu Skoda Fabia RS, 32° Bitti-Pirisinu, su Renault Clio Rally3, 34° Serpelloni-Petrin Skoda Fabia RS, 35° Fontana-Arnaboldi Toyota GR Yaris Rally2, 36° Tali-Libera su Fiesta Rally2, 38° Covi-Piceno Skoda Fabia RS, 39° Avandero-Granai su Lancia Ypsilon HF Rally2, 40° Mara-Cottu, su Peugeot 208 Rally4, 42° il locale Ledda-Mele, su Opel Corsa Rally4, 43° Fosci-Tendas Renault Clio RS, 44° Di Luigi-Di Luigi Renault Clio RS.

Ritiri per Marrone-Fresu, Lorenzato-Lazzarini, Dettori-Pisano

Classifica finale: 1. Solberg/Edmondson (Toyota GR Yaris Rally1) 3:24:57.0; 2. Ogier/Landais (Toyota GR Yaris Rally1) +57.6; 3. Pajari/Salminen (Toyota GR Yaris Rally1) +1:37.4; 4. Fourmaux/Coria (Hyundai i20 N Rally1) +2:38.6; 5. Evans/Martin (Toyota GR Yaris Rally1) +4:48.1; 6. Katsuta/Johnston (Toyota GR Yaris Rally1) +6:02.4; 7. Armstrong/Byrne (Ford Puma Rally1) +7:32.2; 8. Korhonen/Viinikka (Toyota GR Yaris Rally2) +12:10.4; 9. Virves/Viilo (Škoda Fabia RS Rally2) +12:11.1; 10. Greensmith/Andersson (Toyota GR Yaris Rally2) +13:02.2.

Credit foto M.E.B:

