

Oro e argento per Roberto Gobbin al 73° Sanremo Rallye



Nell' ultimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally-Sparco e Trofeo Lancia, il pilota pinerolese raggiunge i due obiettivi che si era prefisso prima della gara, ovvero successo nel Trofeo Lancia Expert e conferma della seconda piazza nel CIAR-Sparco Over 55, grazie alla Lancia Ypsilon Rally4 curata dalla Balt Motorsport, per i colori di Balt Motorsport Promotion, affiancato dal navigatore veneto Lorenzo Mattucci.

Dopo una partenza difficile sabato pomeriggio, rasserenato dal sonno ristoratore della notte, Gobbin prende un buon passo fin dalla prima prova di domenica riuscendo anche a divertirsi, chiudendo 39° assoluto. La stagione 2026 di Roberto Gobbin è supportata dalla concessionaria Targa Auto Pinerolo – vendita automobili

SANREMO (IM), 18 ottobre – Doversi giocare tutto a **Sanremo**, città dei fiori e del casinò, in una delle gare più difficili e affascinanti del Campionato Italiano Assoluto Rally-Sparco è una vera avventura. **Roberto Gobbin** lo ha dovuto fare e alla fine sulla ruota della fortuna è uscito il numero 32 che il pilota pinerolese aveva sulle portiere della sua **Ypsilon Rally4**, permettendo al portacolori di Balt Motorsport Promotion, affiancato dal navigatore veneto **Lorenzo Mattucci** di conquistare il successo pieno nel **Trofeo Lancia Expert** e la seconda piazza nel CIAR Over 55.

“Una gran bella soddisfazione” commenta finalmente sorridente Gobbin ancora a bordo della Ypsilon Rally4 curata da Balt Motorsport con la collaborazione tecnica del Team Ferlito, prima di salire sulla pedana di arrivo del 73° Sanremo Rallye a Pian di Nave a Sanremo. “Anche se è stato tutt’altro che facile centrare questo risultato”. In effetti le cose non erano partite nel modo migliore per il pinerolese, nonostante nello Shake Down avesse trovato subito le giuste regolazioni e un buon passo gara. Sabato pomeriggio, nella prova spettacolo nel toboga di Porto Sole Gobbin-Mattucci commettevano un errore che costava loro 45” dagli avversari diretti. In quelle condizioni non era facile trovare la serenità, sicché nelle due prove di sabato sera i tempi erano migliori, ma non ancora quelli che Gobbin si aspettava, specie nella difficile Rezzo alla luce dei fari. “Nella notte ci ho dormito sopra e mi sono detto che nonostante tutto le mie possibilità di centrare i due

*obiettivi erano intatte". In effetti sotto il sole del Ponente Ligure di domenica la situazione cambia, fin dalla prima prova di giornata, la **Monte Bignone**. Escono i tempi cercati e anche il divertimento stavolta c'è fino appunto alla pedana di arrivo sulla quale **Roberto Gobbin** transita 39° assoluto, quarto di Over 55 e ottavo del Trofeo Lancia, secondo nella categoria Expert.*

*"Essere riuscito a cambiare stato d'animo fra sabato e domenica mi ha permesso di guidare in sicurezza pur divertendomi molto su prove che hanno fatto la storia dei rally. Centrare i due obiettivi che mi ero posto è una grande soddisfazione. Vincere la mia categoria nel **Trofeo Lancia** non era facile, così come concludere ottavo assoluto in questa serie che promuove giovani piloti che ambiscono a un sedile da professionista; mentre per quanto riguarda l'Over 55 era un confronto fra piloti che corrono da una vita con una grandissima esperienza. Il Sanremo è stato la felice conclusione di una stagione estremamente positiva".*

Conclusa la stagione ufficiale nel Campionato Italiano Assoluto Rally-Sparco **Roberto Gobbin** potrebbe ancora effettuare un gara. *"Ovviamente fino a questo momento non ci ho ancora pensato, ma se così fosse sarebbe sicuramente con la **124 Abarth Rally**, che scalpita per uscire dal garage".*

La stagione 2026 di **Roberto Gobbin** sarà supportata dalla concessionaria **Targa Auto Pinerolo** – da sempre a fianco del pilota pinerolese, vendita automobili, che ha nel suo parco vetture anche la nuova **Lancia Ypsilon**, in tutte le varianti e motorizzazioni, compresa la versione **HF**, la più sportiva.