

Ottimo finale di stagione per Lorenzo Aglietti al Campionato Italiano MX Prestige di Castiglione del Lago



Da venerdì 24 a domenica 26 luglio si è disputato l'82esimo Rally di Polonia, quarta prova del FIA European Rally Championship e del campionato polacco, organizzato dalla Fundacja Automobilistów. Secondo rally più antico al mondo dopo il Monte Carlo, disputato per la prima volta nel 1921, figura nel calendario continentale per la cinquantacinquesima volta, un record difficilmente eguagliabile.

Centoquarantotto gli equipaggi al via, cifra record per la manifestazione, impegnati su quindici prove speciali per 187,60 chilometri cronometrati. Storicamente legato agli sterrati della Masuria, il rally polacco si è spostato per la prima volta sull'asfalto della Slesia, regione mineraria e industriale nel sud del Paese, al confine con Repubblica Ceca e Slovacchia. Quartier generale, parco assistenza e uffici di gara sono stati allestiti allo Stadio della Slesia Superauto.pl di Chorzów.

Per MRC Sport era in gara Tommaso Sandrin, navigato da Andrea Dal Maso sulla Lancia Ypsilon Rally4, che ha chiuso sesto tra gli Junior.

"Il Rally Polonia non si è concluso come speravo – ha dichiarato Sandrin a fine competizione – Chiudiamo il weekend con un sesto posto Junior, un risultato che non mi soddisfa pienamente perché il passo per lottare nella top 5 c'era tutto. Fino a sabato pomeriggio eravamo quarti, ma nella prima prova pomeridiana due miei errori mi sono costati più di venti secondi, facendoci scivolare in ottava posizione. Domenica siamo ripartiti con l'obiettivo di rimontare e riprenderci il quinto posto, ma ho commesso altri errori grossolani e siamo risaliti solo fino alla sesta piazza. Un vero peccato, perché il potenziale c'era fin da subito, il feeling con la macchina pure e le prove erano davvero divertenti. Un grande ringraziamento a Friulmotor, alla scuderia MRC Sport, ai miei sponsor e a tutti quelli che continuano a sostenerci. Torneremo più forti e con ancora più voglia di dimostrare il nostro valore".

Fanny Piccoli

A.S.D. MRC Sport

Tel +39 393 9510450

Fax +39 41 5101131

Mail info@mrcsport.it

Castiglione del Lago (PG) – Si è conclusa nel fine settimana a Castiglione del Lago l'ultima ed entusiasmante prova del Campionato Italiano Motocross Prestige. Il team Max Bart Motorsport è sceso in pista schierando Lorenzo Aglietti nella categoria MX2 Fast, mentre è rimasto ancora ai box Alessandro Sadovschi, preferendo un ulteriore periodo di riposo dopo l'infortunio subito nella scorsa gara a Faenza.

Aglietti è stato protagonista di un fine settimana in costante crescita, centrando il suo miglior risultato in carriera nelle qualifiche con il quinto tempo assoluto nel proprio gruppo.

In Gara 1, Lorenzo ha confermato la sua velocità tagliando il traguardo in 12ª posizione (e 5° della categoria Fast), firmando la sua miglior manche della stagione e sfiorando la top 10. In Gara 2, complice l'affaticamento accumulatosi nei ritmi serrati del weekend, ha chiuso leggermente più indietro, gestendo comunque la corsa senza commettere errori.

Grazie ai piazzamenti ottenuti, Aglietti ha conquistato il 7° posto di giornata nella MX2 Fast, un risultato che gli consente di chiudere il Campionato Italiano Prestige all'8° posto nella classifica generale. Un bilancio estremamente positivo per il pilota e per la squadra, che premia il grande lavoro svolto sulle sospensioni e sul setup della moto.

Doppio impegno: Campionato Italiano Junior a Ponte a Egola

Il fine settimana del team si è sdoppiato con la presenza del mezzo e della struttura meccanica anche a Ponte a Egola (PI) per la prova del Campionato Italiano Junior, in supporto ai giovanissimi piloti:

Nicolas Baldini (85cc Senior): Dopo essersi qualificato con merito nel Gruppo A, ha chiuso 32° in Gara 1 a causa di un calo di ritmo e di una scivolata. In Gara 2, mentre stava disputando un'ottima prova a ridosso della decima posizione, è rimasto coinvolto in una caduta che gli ha causato un trauma al polso. A Nicolas vanno gli auguri di pronta guarigione da parte di tutto il team.

Lapo Aglietti (125cc): Ha messo in mostra un'eccellente velocità sul giro durante le qualifiche. In gara è stato purtroppo sfortunato, rimanendo agganciato in partenza e scivolando alla prima curva in entrambe le manche; è stato così costretto a due faticose ma concrete rimonte dal fondo della griglia, confermando comunque un ottimo passo gara.

Il team Max Bart Motorsport esprime grande soddisfazione per il lavoro svolto dallo staff in questa impegnativa trasferta doppia. La stagione volge ora al termine, ma restano ancora da affrontare gli ultimi impegni in calendario: due prove finali del Trofeo Junior e due gare del Campionato Regionale che vedranno impegnati sia Lorenzo Aglietti che Alessandro Sadovschi.

Un doveroso e sentito ringraziamento va a tutti i meccanici, ai membri dello staff e agli sponsor che continuano a supportare con passione la nostra squadra.

