

Parte la 53^ Cronoscalata La Castellana



Iniziato con la presentazione in Comune e la pubblicazione dell'elenco dei 215 iscritti il fine settimana orvietano. C'è il 20 volte Campione Italiano Faggioli, Di Fulvio e l'attore Ettore Bassi tra le 30 sportscar. Venerdì 25 settembre le verifiche e la presentazione dei piloti. Sabato ricognizioni e domenica le due salite di gara. *"Orvieto si trasforma"*. Tutto live con le telecamere di ACI Sport TV.

Orvieto, 24 settembre 2026. Si è svolta nel pomeriggio di mercoledì 23 settembre nell'Aula Consiliare del Comune di Orvieto la presentazione della 53^ Cronoscalata della Castellana, con un elenco da 215 iscritti, dove figurano tutti i big delle salite ricolori, tra cui Simone Faggioli, Stefano Di Fulvio, Samuele Cassibba, Achille Lombardi, Luigi Fazzino e Franco Caruso. Il fascino della gara ha ancora attratto l'attore e pilota Ettore Bassi.

La Sindaca Roberta Tardani con l'Amministrazione cittadina ha fatto gli onori di casa. Gli organizzatori, con il Presidente Luciano Carboni, insieme ai rappresentanti delle Istituzioni e tutte le realtà partner dell'evento, ne hanno sottolineato l'importante valore per la città ed il territorio, quale catalizzatore di intenti e volano promozionale di particolare efficacia. Ha sottolineato il valore che l'evento rappresenta per la città e la funzione di fulcro d'interesse e condivisione di valori ed intenti, Carlo Moscatelli, il Presidente Regionale del CONI ed anche Assessore allo sport di Orvieto. Luca Gnagnarini, vice presidente dell'Associazione organizzatrice, ha illustrato, le modifiche alla viabilità, gli orari con gli aspetti tecnici ed elencato le figure professionali ed i mezzi al servizio delle sicurezza e coordinati dal Direttore di Gara Fabrizio Bernetti. Consegnato il primo *"Memorial Paolo Roselli"* al Direttore di Gara reatino Roberto Bufalino, che con l'orvietano Roselli, mancato da poco, ha condiviso tante esperienze da Ufficiale di Gara. La pilota Deborah Broccolini ha ripercorso la storia del Memorial *"Attilio Broccolini"* dedicato al suo papà. L'artista e pilota Luca Giovannoni ha presentato il casco per l'edizione 2026, ispirato alle certezze gastronomiche di Orvieto. Ospite d'onore al momento di presentazione il giornalista Mario Donnini, che ha parlato del fascino e della fama di una gara dalla prestigiosa ed affascinante storia.

-“Orvieto nella settimana della gara si trasforma e vive l’evento che ne rivela l’identità – ha affermato la Sindaca Tardani – abbiamo un appuntamento che sentiamo nostro ed una organizzazione composta da persone competenti ed appassionate con cui lavoriamo in stretta collaborazione. La Cronoscalata della Castellana porta numerosi benefici alla nostra città e ne è ottimo volano di promozione, sabato e domenica saremo tutti a seguire i tanti protagonisti ed i forti campioni”-.

-“L’entusiasmo e l’attaccamento alla nostra gara è la spinta decisiva per trovare sempre nuova energia – le parole di Luciano Carboni, Presidente dell’ASD La Castellana – questa edizione ha un significato particolare, poichè celebriamo i 60 anni della competizione. I concorrenti hanno onorato la ricorrenza con un numero davvero alto di adesioni e ne siamo onorati. La gara vive in simbiosi con la città e le diverse iniziative ne sono la conferma, la presentazione dei piloti venerdì alle 18.30 in Piazza del Popolo durante il Beer Fest, sarà ulteriore occasione di condivisione dell’atmosfera della gara con la la nostra Orvieto”-.

La competizione sempre più icona e motivo catalizzatore di un intero territorio, ha doppia validità per il Campionato Italiano Velocità Montagna, di cui è 14° appuntamento per il nord e 15° per il sud. Tra i 215 iscritti figurano i nomi altisonanti della velocità in salita tricolore. Un nutrito gruppo da 30 vetture sportscar dove in classe regina svetta di certo il 20 volte Campione Italiano Assoluto Simone Faggioli, il fiorentino di Best Lap già 5 volte vincitore ad Orvieto sarà al volante della Nova Proto NP 01, in una gara test proiettata verso futuri sviluppi. Altre Nova Proto NP 01 della classe regina da 3000 cc sono quelle del tenace abruzzese della Scuderia Vesuvio Stefano Di Fulvio, secondo nel 2025 e nel Campionato Supersalita 2026, del ragusano Franco Caruso, reduce da un passo falso di domenica scorsa a Pedavena, poi l’altro ragusano di Comiso Samuele Cassibba, il driver Ateneo, 2° in CIVM sud, che con la versione V8 Sinergy salì sul podio 2025 ed il ritorno del sardo Giuseppe Vacca. Torna ad Orvieto anche il trentino Matteo Moratelli sulla versione sovarlimentata della Nova Proto. Sul fronte Osella con le motorizzazioni da 3000 cc, il giovane talento siracusano di Melilli Luigi Fazzino, in testa al CIVM sud, poi il lucano di Vimotorsport Achille Lombardi, sempre protagonista di vertice di Supersalita e CIVM dove è 3° in zona sud. In classe 2000 cc caccia a nuovi punti CIVM nord per il milanese Andrea Pezzani e poi il ritorno al volante del cosentino Domenico Scola che sarà portacolori R0 Racing, in una gara che il già Campione Italiano ha sempre apprezzato. Per la classe riservata alle auto spinte da motore di derivazione motociclistica, gioca in casa Luca Giovannoni che proverà l’esaltante esperienza della Wolf GB 08 Mistral, Wolf Thunder per il giovane talento locale e già tricolore Junior Filippo Ferretti, poi nuova esperienza per Michele Fattorini nella sua gara che vinse nel 2018. Il giovane Lucano Gerardo Rosa su Osella Jrb, il toscano Michele Gregori su Nova Proto, saranno sicuri protagonisti della categoria, nella quale si registra il grande ritorno su Nova Proto del pugliese Ivan Pezzolla, che potrà avere riferimenti diretti anche con l’etneo Michele Puglisi, la giovane rivelazione del 2026. Per la classe 2000 punti CIVM nel mirino del catanzarese Francesco Ferragina sul Elia Avrio ST e poi esperienza inusuale per il campione CN Supersalita Alberto Scarafone che sarà su Gloria. Per la categoria della

monoposto del CIVM ci sarà anche il leader catanese Orazio Maccarrone su Gloria.

Anche tra le auto Gran Turismo si giocano punti importanti delle due zone del CIVM, dove il campano Giuseppe D'Angelo è leader del nord sulla Ferrari 488 Supercup di Divisione 1, dove sulla 296 del Cavallino c'è la maceratese Kadija Mourtaji, la giovane driver immediatamente di nuovo al volante per riscattarsi del brivido nisseno. Gara di affinamento sulla Ferrari 458 GT Cup per il calabrese Rosario Iaquinta, ma nella categoria comanda il campano Gabriele Mauro su Porsche 911. Altro maceratese in primo piano Abramo Antonicelli che dovrà difendere la vetta del gruppo E2SH con la BMW M3. Il salernitano Salvatore Tortora dopo il titolo RS Cup 2026 torna sull'Audi RS3 LMS con cui fu Campione TCR nel 2025 e duellerà con Riccardo Tanzi sulla ammirata Honda Civic. Presenze di campioni e big anche in tutte le altre categorie.

Piero Lottini, esperto driver pisano su Osella PA 9/90 BMW di 4° Raggruppamento, il marchigiano Marco Gentili su Lucchini SN come il giovane umbro Daniele Filippetti, il fiorentino Giuliano Peroni pluri campione di 3° Raggruppamento su Osella PA 8/9 BMW, sono solo alcuni dei nomi di spicco tra le auto storiche, come l'altro fiorentino Fabrizio Peroni su Osella PA 20/S si annuncia tra i primi attori delle classiche, auto costruite dopo il 1990 e non ancora storiche.

Una gara con 30 piloti locali, numerosi giovani, esordienti e under 25, che rivela tutto il fascino ed il ruolo di appuntamento ad alto impatto e fascino, tutto raccontato su social e TV con tre servizi speciali, su ACI Sport TV e sulla pagine social correlate nelle serate di venerdì 25, sabato 26 e domenica 27 ottobre. L'intera gara sarà trasmessa in live streaming su @ACI Sport Official dalle ore 9.00, con differita sul canale 228 Sky e 52 Tvùsat, lunedì 28.

L'Ufficio Stampa

Rif. Rosario Giordano +39 3346233608 info@erregimedia.com