Per “Il Valli”-Cirillo un Rally Lana Storico senza gloria



Nel fine settimana del 27-28 giugno Biella ha ospitato il **Rally Lana Storico**, prova del **Campionato Italiano Rally Auto Storiche**. Una gara iniziata bene e che sembrava promettere grandi soddisfazioni all’equipaggio formato da **Paolo Vallivero “Il Valli”** e **Stefano Cirillo** ma che si è invece concluso prematuramente. Un banale guasto della BMW M3 E30 con i colori della scuderia Rally & Co ha messo la parola fine alla cavalcata del pilota svizzero nella gara piemontese.

“Abbiamo avuto un problema all’elettronica – spiega “Il Valli” – *che ci ha costretti al ritiro verso metà gara, sulla quinta prova speciale, dopo che si era già manifestato nelle prove precedenti”*. “Il Valli”-Cirillo avevano iniziato la gara piazzandosi subito nei quartieri alti della classifica assoluta, salendo poi al quinto posto della generale ed al terzo del 4° Raggruppamento dopo quattro prove speciali. Sulla successiva la resa definitiva.

“Le gare sono fatte così, quindi non c’è da stupirsi” commenta ancora il pilota. *“Sono contento che nelle prove speciali in cui non si è manifestato il problema dell’elettronica abbiamo messo in mostra un buon passo, che ci ha fatto capire che nelle prime posizioni delle gare del Campionato Italiano ci possiamo stare. Purtroppo la sorte ci ha girato le spalle. Ringrazio comunque la mia scuderia, il preparatore* ***Chiavenuto Team*** *per il lavoro ed il* ***RECARO Racing Team*** *per il supporto”*.

Adesso per “Il Valli” e Stefano Cirillo si apre un periodo di riflessione. Valuteranno con la squadra se proseguire, anche alla luce dei ritiri di Arezzo e Biella, con il programma iniziale nel **CIRAS** oppure cercare nuove strade per la seconda parte di stagione, sempre nell’ottica di affinare le qualità della vettura e di migliorare le proprie prestazioni cronometriche.

–

Gian Domenico Lorenzet
Tel: +39 348.1375963

Mail: italmotormedia@gmail.com – g.lorenzet@gmail.com