

Rally Italia Sardegna 2026, Solberg detta il passo nello Shakedown



foto @ACISport

Il contendente al titolo firma il miglior tempo a Monte Baranta in 2'30"4 davanti a Katsuta e Neuville. Primi chilometri in azione per i protagonisti del gran finale del FIA World Rally Championship 2026 che si deciderà in Sardegna.

ALGHERO (SS), 1 ottobre 2026 – È Oliver Solberg a firmare il miglior tempo nello Shakedown del Rally Italia Sardegna 2026, organizzato dall'Automobile Club d'Italia con il supporto della Regione Autonoma della Sardegna e del Comune di Alghero. Sul tratto di Olmedo-Monte Baranta, tornato quest'anno nell'itinerario della gara, il pilota Toyota Gazoo Racing World Rally Team navigato da Elliott Edmondson ha portato la Toyota GR Yaris Rally1 davanti a tutti con il tempo di 2'30"4, ottenuto al secondo passaggio sui 3,27 chilometri della speciale.

Alle sue spalle il confronto è subito serratissimo. Takamoto Katsuta e Aaron Johnston, anche loro sulla Toyota GR Yaris Rally1, hanno chiuso con il secondo riferimento in 2'30"7, a soli tre decimi dalla vetta, mentre Thierry Neuville e Martijn Wydaeghe hanno portato la Hyundai i20 N Rally1 al terzo posto in 2'30"8, quattro decimi dal miglior tempo. Neuville si presenta al via con un feeling particolare con gli sterrati dell'Isola, dove si è imposto tre volte, nel 2016, 2018 e 2023. Hyundai, complessivamente, ha conquistato sette successi al Rally Italia Sardegna.

Alle spalle dei primi tre hanno completato la top five Sébastien Ogier, quarto con la Toyota GR Yaris Rally1, e Adrien Fourmaux, quinto sulla Hyundai i20 N Rally1. Per Ogier quello sardo rappresenta un appuntamento significativo anche dal punto di vista statistico, oltre che sportivo: con questa partenza Ogier marca 214 start nel mondiale, diventando il pilota con più partenze nella massima serie rallystica mondiale. Il nove volte Campione del Mondo arriva inoltre da vincitore dell'edizione 2025 e vanta cinque successi al Rally Italia Sardegna.

Lo Shakedown ha soprattutto offerto il primo confronto diretto sullo sterrato sardo tra i tre contendenti al titolo mondiale 2026. Solberg ha iniziato il

weekend con il miglior riferimento, mentre Elfyn Evans ha concluso sesto e Sami Pajari ottavo. I tre piloti Toyota sono gli unici ancora matematicamente in corsa per il titolo nell'ultimo appuntamento della stagione: Evans arriva ad Alghero da leader con 230 punti, seguito da Pajari a 213 e Solberg a 209, con appena 21 lunghezze a racchiudere i tre pretendenti alla corona iridata.

Un elemento destinato a incidere sulla sfida mondiale sarà anche la posizione di partenza. Le condizioni incontrate questa mattina a Monte Baranta, con un fondo caratterizzato da sabbia e polvere che tende a rimanere sospesa, hanno offerto una prima indicazione di quanto l'ordine sulle prove possa giocare un ruolo importante. Sugli sterrati sardi chi apre la strada è tradizionalmente chiamato a "pulire" la traiettoria dallo strato superficiale, ma le caratteristiche del fondo e la polvere potranno rendere più complessa la lettura delle condizioni nel corso del weekend.

Nel WRC2 subito bene i colori italiani. Giovanni Trentin e Pietro Elia Ometto, con la Skoda Fabia RS Rally2 gestita da Delta Rally che porta le effigi di ACI Team Italia, hanno siglato il secondo miglior tempo dietro solo al campione 2026 Robert Virves. Un po' più indietro Roberto Daprà e Luca Guglielmetti, in questa sessione di prove libere che comunque si è rivelata molto importante per la definizione degli assetti e delle strategie di gara.

Mattinata più complicata invece per Dani Sordo e Patricia Sáiz. L'equipaggio Hyundai ha commesso un errore nel primo passaggio a Monte Baranta, con un impatto che ha danneggiato la sospensione posteriore sinistra della i20 N Rally1. Lo spagnolo è uno degli specialisti della gara sarda, dove ha conquistato due successi consecutivi, nel 2019 e nel 2020. Completano la top ten dello Shakedown Mārtiņš Šeks, settimo con la Ford Puma Rally1, Pajari ottavo sulla Toyota, quindi le Ford di Josh McErlean e Jon Armstrong.

Archiviato lo Shakedown, nel pomeriggio il cronometro inizierà a contare per la classifica del Rally Italia Sardegna 2026. Alle 16.05 sarà la spettacolare Ittiri Arena Show ad aprire ufficialmente la sfida, prima di una giornata di venerdì che porterà gli equipaggi sulle prove sterrate dell'entroterra sardo. Questa sera dalle 17:15 anche lo show ad Alghero con le vetture nel centro storico e sulla pedana allestita in Banchina Dogana.

Classifica Shakedown: 1. Solberg-Edmondson (Toyota GR Yaris Rally1) 2'30"4; 2. Katsuta-Johnston (Toyota GR Yaris Rally1) +0"3; 3. Neuville-Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1) +0"4; 4. Ogier – Toyota GR Yaris Rally1; 5. Fourmaux – Hyundai i20 N Rally1; 6. Evans – Toyota GR Yaris Rally1; 7. Šeks – Ford Puma Rally1; 8. Pajari – Toyota GR Yaris Rally1; 9. McErlean – Ford Puma Rally1; 10. Armstrong – Ford Puma Rally

National Press Officer
Marco Giordo
m.giordo@rallyitaliasardegna.com

Press Office
Daniele De Bonis
daniele.debonis@acisport.aci.it

Matteo Bellamoli
m.bellamoli@rallyitaliasardegna.com

Francesco Di Nicola
francesco.dinicola@acisport.aci.it

Gabriele Ratti
external.ratti@acisportspa.it