

RALLY SPORT EVOLUTION SI DIVIDE IN TRE AL RIENTRO



Da venerdì 24 a domenica 26 luglio si è disputato l'82esimo Rally di Polonia, quarta prova del FIA European Rally Championship e del campionato polacco, organizzato dalla Fundacja Automobilistów. Secondo rally più antico al mondo dopo il Monte Carlo, disputato per la prima volta nel 1921, figura nel calendario continentale per la cinquantacinquesima volta, un record difficilmente eguagliabile.

Centoquarantotto gli equipaggi al via, cifra record per la manifestazione, impegnati su quindici prove speciali per 187,60 chilometri cronometrati. Storicamente legato agli sterrati della Masuria, il rally polacco si è spostato per la prima volta sull'asfalto della Slesia, regione mineraria e industriale nel sud del Paese, al confine con Repubblica Ceca e Slovacchia. Quartier generale, parco assistenza e uffici di gara sono stati allestiti allo Stadio della Slesia Superauto.pl di Chorzów.

Per MRC Sport era in gara Tommaso Sandrin, navigato da Andrea Dal Maso sulla Lancia Ypsilon Rally4, che ha chiuso sesto tra gli Junior.

“Il Rally Polonia non si è concluso come speravo – ha dichiarato Sandrin a fine competizione – Chiudiamo il weekend con un sesto posto Junior, un risultato che non mi soddisfa pienamente perché il passo per lottare nella top 5 c'era tutto. Fino a sabato pomeriggio eravamo quarti, ma nella prima prova pomeridiana due miei errori mi sono costati più di venti secondi, facendoci scivolare in ottava posizione. Domenica siamo ripartiti con l'obiettivo di rimontare e riprenderci il quinto posto, ma ho commesso altri errori grossolani e siamo risaliti solo fino alla sesta piazza. Un vero peccato, perché il potenziale c'era fin da subito, il feeling con la macchina pure e le prove erano davvero divertenti. Un grande ringraziamento a Friulmotor, alla scuderia MRC Sport, ai miei sponsor e a tutti quelli che continuano a sostenerci. Torneremo più forti e con ancora più voglia di dimostrare il nostro valore”.

Fanny Piccoli

A.S.D. MRC Sport

Tel +39 393 9510450

Fax +39 41 5101131

Mail info@mrCsport.it

Web www.mrCsport.it

1000 Miglia, Torino e Casciana Terme per la squadra corse di Ranica che schiererà un poker tutto da seguire.

Ranica (BG), 31 Agosto 2026 – La seconda parte di stagione 2026 si apre con un impegno sostanzioso per Rally Sport Evolution, attesa su tre campi gara con quattro vetture al via.

L'appuntamento più ambito è indubbiamente il Rally 1000 Miglia, evento valido per il Campionato Italiano Rally Challenger e per la Coppa Rally ACI Sport di terza zona, a coefficiente maggiorato, con gli occhi che saranno maggiormente puntati su Andrea Spataro.

Il pilota della Peugeot 208 Rally4 bergamasca, da condividere con Marco Bergonzi, ripartirà dalla terza piazza provvisoria nel CIRC e nella CRZ di zona con il chiaro intento di conquistare punti preziosi, nelle giornate di Venerdì 4 e Sabato 5 Settembre, per giocarsi entrambi i titoli.

“Nel 2021 ho vinto l'assoluta della CRZ qui” – racconta Spataro – “ma di quel percorso è rimasto poco o nulla. Si tratterà di una gara tendenzialmente nuova e sarà molto combattuta. L'obiettivo è quello di fare bene in chiave campionato perchè la posta in palio è bella alta.”

Il round bresciano conterà ai nastri di partenza anche Stefano Marangon, affiancato per l'occasione da Cristian Biraghi su una Renault Clio Rally3, già visto in azione nella prima parte d'annata in un Prealpi Orobiche che gli ha portato in dote la quarta piazza tra le Rally4.

Da una classica ad un'altra con il Rally Città di Torino che, tra Sabato 5 e Domenica 6 Settembre, metterà in scena la sua quarantunesima edizione per la Coppa Rally ACI Sport di prima zona con l'arrivo di Swen Roger Quarroz, atteso su una Renault Clio Rally5.

Il giovane elvetico, classe 1998, si prepara al suo esordio assoluto, affiancato da Joy Bruttin.

“Sarà il mio primo rally” – racconta Quarroz – “e l'obiettivo sarà quello di scoprire questo mondo. Io e la mia compagna Joy vogliamo fare tanta esperienza per il nostro futuro nei rally.”

L'ultimo impegno del fine settimana in vista vedrà la compagine lombarda sulla pedana di partenza del Rally Casciana Terme, al via la quarantaquattresima edizione, che rimetterà in moto la Coppa Rally ACI Sport di settima zona, pronta a dare il via al suo rush finale.

Sabato 5 e Domenica 6 Settembre ritroveremo Simone Venturini, pronto a prendere in mano il volante di una Lancia Ypsilon HF Rally4, da condividere per l'occasione con Matilde Mariani.

“Sarà la mia seconda gara in assoluto” – racconta Venturini – “ma partirò con un pelo in più di sicurezza. Sarà tutto nuovo, gara e vettura, ma sono sicuro che potremo divertirci molto.”