

Roberto Daprà e la Pintarally Motorsport conquistano il Rally di Montecarlo



Roberto Daprà con Luca Guglielmetti alle note su Skoda Fabia RS WRC2 del Team Delta Rally supportato dalla Scuderia trentina **Pintarally Motorsport** e Aci Team Italia, regalano un 2° posto nel WRC2 e un 8° assoluto oltre che ad un 2° nel WRC2 Challenge alla 94ª edizione del Rally di Montecarlo, primo appuntamento 2026 del FIA World Rally Championship. Quattro tappe e diciassette prove speciali per un totale di 339 chilometri cronometro alla mano.

«È stata una gara durissima, sicuramente la più difficile che abbia mai fatto. Condizioni così non si vedevano da tanti anni, come hanno detto in molti, quindi essere arrivati secondi in una gara così è davvero speciale. Come ho sempre sostenuto, abbiamo affrontato gli eventi “step by step”, un passo alla volta, senza mai voler strafare. Adesso ci godiamo questo podio. Sicuramente è un ottimo inizio di stagione. Se negli ultimi due anni avessi deciso di affrontare una gara mondiale con la mentalità di provare a fare i tempi, probabilmente l'avrei “tirata in un muro”, per dirla schietta. Magari l'anno scorso non avrei finito il Montecarlo e quest'anno non avrei avuto quel vantaggio in più dato dall'aver già fatto la gara. Credo che il rally sia uno sport di esperienza ed è giusto darsi il tempo necessario per acquisirla, per poi arrivare a un bellissimo risultato come è stato oggi. Grazie a tutti i miei sponsor, partner familiari, la squadra e il mio copilota».

La stagione 2026 vede il pilota trentino protagonista nel Campionato Mondiale Rally WRC2 affrontando 7 delle 14 gare in programma e sarà al volante della Skoda Fabia RS Rally2 del team Delta Rally e seguita direttamente da Skoda Motorsport, sempre col il supporto della Scuderia Pintarally Motorsport e affiancato dal fido navigatore Luca Guglielmetti

Nato a Trento il 25/04/2001, debutta nei rally a partire dal 2019 con la sua partecipazione al Rally San Martino di Castrozza e Primiero. Roberto Daprà si è distinto con la vittoria nella categoria Rally4 ai FIA Motorsport Games e il 5° posto assoluto nel FIA Junior ERC. Nel 2023 ha conquistato il titolo di

categoria ERC4 e ha chiuso la stagione da vicecampione nel FIA Junior ERC sulla Peugeot 208 Rally4. Nel 2024 ha debuttato nel FIA WRC2 e si è imposto nella serie Promozione all'interno del CIAR Sparco al Rally 1000 Miglia e al Rallye Sanremo, oltre a trionfare al Rally San Martino di Castrozza, tappa di casa del Trofeo Italiano Rally dove ha centrato la sua prima vittoria assoluta. L'anno scorso Daprà ha vinto il Wrc 2 al Rally Italia Sardegna e si è classificato 5° assoluto nella classifica finale del Wrc 2 Challenger ed 8° in quella del Wrc 2.