

SALITA, RALLY E FORMULA DRIVER NEL WEEKEND



Salita del Costo, Val d'Orcia e San Vito al Tagliamento per un fine settimana ricco di impegni in casa Funny Team.

Nove (VI), 15 Aprile 2026 – Numerosi i campi di gara ed i protagonisti che tra Sabato e Domenica hanno difeso i colori di Funny Team, ad iniziare dalla Salita del Costo, round inaugurale del Campionato Italiano Velocità Montagna in zona nord e dell'International Race Salita, con la scuderia di Nove che ha introdotto alcuni nuovi elementi nel proprio organico.

Trasferta al di sotto delle aspettative per Enrico Zandonà, al via su una Wolf GB08 Thunder, rallentato da problemi tecnici durante le prove del Sabato e poi bravo a ribaltare la situazione, chiudendo quindicesimo assoluto e quinto tra le millesei del gruppo E2SC-SS.

Ad aprire il lotto dei neo arrivati, con un ottimo successo in classe E1600 condito dal secondo di gruppo E1 Italia, Enrico Trollo che, grazie al lavoro senza sosta del padre per preparare al meglio la Peugeot 106 del figlio, apre nel miglior modo la nuova collaborazione.

Bene anche Maverik Boaron che, al volante di una Renault Clio Cup in versione Racing Start, ha portato in dote alla compagine vicentina, quale primo risultato per il nuovo connubio, un buon terzo posto di classe RSC2 ed un settimo in RS Cup, nonostante i fantasmi del passato.

Un'altra acquisizione vincente è stata quella di Marco Boaron, in campo con una Citroen Saxo gruppo A, primo di classe A-S1600 e secondo nella generale di gruppo A-S al termine di una dura lotta nella quale ha abbassato di ben dieci secondi il suo miglior tempo del 2025.

Dalle cronoscalate allo sterrato, sempre tra Sabato e Domenica, per il Rally della Val d'Orcia, secondo atto del Campionato Italiano Rally Terra che contava al via Massimo Nardin, alle note Enrico Gallinaro, sceso dalla pedana di partenza su una Mitsubishi Lancer Evo XI gruppo N.

Qualche problema di gioventù non gli ha tolto un primato in classe N4 mai in discussione.

Risalendo lo stivale italico ci si è fermati Domenica al Formula Driver San Vito al Tagliamento, tappa del Trofeo Friulveneto che vedeva ai nastri di partenza numerosi portacolori, ad iniziare dal ritrovato "Frank" che, dopo nove mesi, riportava alla luce la sua Lancia Delta Proto.

Poca fortuna al rientro con il cuore pulsante che lo abbandonava sul più bello.

A riportare il sorriso ci ha pensato "Toni", al volante di un'Opel Corsa Kit Car con la quale ha chiuso primo di categoria B, concedendosi il lusso di firmare il quarto nella finale assoluta.

Primo cartellino di presenza timbrato egregiamente da Alessio Mancini, secondo assoluto e sul gradino più alto del podio in categoria C, sempre assecondato dalla sua Peugeot 205.

Vittoria sul filo di lana, dopo aver sofferto con alcuni problemi tecnici alla sua Suzuki Swift, per Alessandro Pedron, il migliore tra le vetture di classe Rally B con un gran colpo di reni.

Una scelta di gomme non perfetta ed una Renault Clio Williams che non si faceva domare al meglio sono alla base del quinto posto in categoria C conquistato da Ivan Dalle Fratte.

Da segnalare anche la presenza di Marco Mancini al Motor Show Città di Cavarzere, kermesse andata in scena tra Sabato e Domenica, con il pilota della Ford Sierra Cosworth che ha deliziato il numeroso pubblico, a suon di traversi, durante le varie fasi di esibizione.