

SANREMO, CECCATO CHIUDE IN BELLEZZA IL CIAR



Il campione Over 55 archivia la pratica ligure con un altro podio mentre Molo esce a testa alta dal confronto con i big del due ruote motrici e del Trofeo Lancia.

Bassano del Grappa (VI), 21 Ottobre 2026 – Sull'ultimo palcoscenico della stagione tricolore, il Rallye Sanremo che ha congedato ufficialmente il Campionato Italiano Assoluto Rally, Jteam ha lasciato il segno, facendosi notare sia tra le quattro che tra le due ruote motrici.

Il neo campione tra gli Over 55 del tricolore, Vittorio Ceccato, tornava al volante della Toyota GR Yaris Rally2 di P.A. Racing, affiancato da Stefano Tiraboschi, vivendo un Sabato complicato nella fase notturna ed una Domenica in decisa ripresa per un bilancio positivo.

Secondo in Over 55 e terzo tra i Master ERT, guardando all'European Rally Trophy, aggiungendo anche il quinto tra gli iscritti al Campionato Italiano Rally Promozione ed il decimo tra quelli in lotta per l'assoluta del CIAR, completando con il quindicesimo in gruppo RC2N ed in classe R5 – Rally2 che, assieme al trentesimo assoluto, chiudono il cerchio sull'annata.

“Correre senza la pressione dei punti e della classifica è stato bello” – racconta Ceccato – “e devo dire che questa Yaris mi prende sempre di più. È tanto diversa dalla Fabia quando bella da guidare. Dopo un Sabato nel quale non sono stato fluido le cose sono migliorate ed alla Domenica i tempi sono usciti. Sono molto soddisfatto di questa stagione, la mia migliore di sempre. Grazie a Stefano in primis ma anche a Jteam, a New Turbomark Rally Team, a Sparco, a Pirelli ed un grazie speciale a P.A. Racing, ad Alessandro, a Matteo ed a tutto il team che è stato fantastico. Credo di aver ripagato tutti con una buona moneta, vincendo il titolo.”

Da una presenza abituale nella serie ad un ritorno spot, quello di Enrico Molo che ritrovava le speciali liguri assieme a Giulio Nodari, su una Lancia Ypsilon HF Rally4 di MS Munaretto.

La seconda punta del sodalizio bassanese ha affrontato di petto i big del Campionato Italiano Assoluto Rally Due Ruote Motrici e del Trofeo Lancia, riuscendo spesso ad infilarsi in una top ten di classe che lo ha visto concludere dodicesimo di Rally4 e tredicesimo di RC4N.

“Prove molto difficili” – racconta Molo – “e correre in mezzo ai protagonisti del CIAR e del Trofeo Lancia non è stato facile per chi, come me, fa poche gare in un anno. Riuscire a stare ad un secondo al chilometro, in varie occasioni, è stata una grande soddisfazione. Se avessi più opportunità di stare in auto potremmo andare sicuramente meglio. Grazie a MS Munaretto che mi ha fornito un’auto ben bilanciata. È naturale che mi piacerebbe poter lottare con i migliori ma devo essere onesto con me stesso . Grazie a Giulio, al team ed a Jteam.”
