

# Scontro finale per il CIAR Sparco: è l'ora del Rallye Sanremo



*Sarà Daprà-Guglielmetti contro Avbelj-Andrejka per la corona del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Il 17 e 18 ottobre una delle gare più leggendarie e storiche del motorsport chiuderà la stagione 2026, con oltre 150 km di prove speciali e un elenco partenti di livello mondiale*

Sanremo (IM), 14 ottobre 2026 – È arrivata la resa dei conti per il **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2026**, un ultimo, straordinario ballo per eleggere i **nuovi Re del rallysmo tricolore**. Dopo una stagione incredibile ricca di novità, colpi di scena, battaglie sul filo dei secondi e con tre vincitori diversi nelle sei gare affrontate finora, ora tocca al leggendario **Rallye Sanremo** ospitare lo scontro finale per la lotta al Campionato Italiano. Il **17 e 18 ottobre** infatti la **73<sup>a</sup> edizione** della gara organizzata dall'**AC Ponente Ligure** è pronta ad accogliere i migliori equipaggi del controsterzo nazionale ed internazionale, con un percorso di **oltre 150 km di prove speciali** mondiali che promettono emozioni e spettacolo per il gran finale di stagione.

**DAPRÀ vs AVBELJ, CHI SARÀ CAMPIONE?** | Sono loro i protagonisti del CIAR Sparco che duelleranno, sugli asfalti liguri, per la corona dei Campioni. I leader attuali della classifica **Roberto Daprà** e Luca Guglielmetti, su Skoda Fabia RS della Delta Rally con i colori della Pintarally, in stagione hanno ottenuto due vittorie pesantissime, alla Targa Florio e a Roma. L'equipaggio **ACI Team Italia** ora siede in testa con 97 punti, un margine di 21 lunghezze sui rivali per il titolo. **Bostjan Avbelj** infatti è a quota 76 punti ma ha già "scartato" un risultato, il ritiro in Sicilia che gli è costato uno 0, e quindi deve semplicemente puntare alla vittoria del Sanremo. Lo sloveno, in coppia con Damijan Andrejka su Skoda Fabia RS di MS Munaretto con i colori della scuderia Spotup, ha ottenuto anche lui due vittorie in stagione, l'ultima clamorosa al Rally del Lazio e la prima a Verona (la classifica del Rally Due Valli è sub judice in attesa della decisione della Corte Sportiva di Appello sulla squalifica post gara di Bostjan Avbelj).

A conti fatti, dunque, **Daprà** per conquistare matematicamente il titolo deve "accontentarsi" di salire sul **podio** del Rallye Sanremo, che in virtù del coefficiente di punteggio maggiorato assegnerà più punti, mettendone in palio

ben 22,5. **Avbelj** senza mezzi termini deve puntare a **vincere la gara** e anche la **Power Stage**, che potenzialmente nell'incrocio dei risultati potrebbe diventare decisiva se Daprà finisse fuori dal podio. Una sfida non facile per entrambi, visto il livello stellare degli equipaggi al via.

**ULTIMO BALLO DEL CIAR SPARCO** | Vorranno infatti essere l'ago della bilancia diversi equipaggi protagonisti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2026, a partire dal grande escluso da questo scontro finale: **Andrea Crugnola** con Luca Beltrame. L'equipaggio su Lancia Ypsilon Rally2 della F.P.F Sport, per la scuderia EASI, si è infatti clamorosamente ritirato al Rally del Lazio sull'ultima prova, mentre spingeva per la vittoria, gettando via le chance per il titolo. Crugnola, che in stagione aveva vinto al Ciocco ed al Rally Regione Piemonte, vorrà chiudere in bellezza la stagione dimostrando tutta la sua velocità. Il Sanremo è poi una gara che ha sempre esaltato **Fabio Andolfi**, che sulle strade "di casa" con Marco Menchini su altra Lancia Ypsilon con i colori della Eurospeed può avere la possibilità di terminare un 2026 con un risultato importante, dopo l'ottimo ritmo mostrato con la vettura italiana al debutto.

Il 73° Rallye Sanremo è poi l'occasione per il **Toyota Gazoo Racing Italy** di dare la zampata finale in questa stagione del CIAR Sparco. Il portacolori ufficiale **Simone Campedelli** con Tania Canton alle note su GR Yaris Rally2 sulle strade liguri ha spesso centrato il podio, e per chiudere in bellezza vorrà osare qualcosa in più a caccia di un risultato importante. Vorrà invece festeggiare nel migliore dei modi il **CIR Promozione** conquistato a Cassino **Andrea Nucita**, che per l'occasione sulla Skoda Fabia RS di MS Munaretto gommata Hankook – *a differenza di tutti i precedenti su Pirelli* – sarà navigato da Alex Guion per la scuderia Bluthunder. Ultima gara per carpire più informazioni possibili e pensare già al futuro per l'ex pilota di F1 **Heikki Kovalainen**, affiancato da Patric Ohman su una Citroen C3 di Gino Motorsport gommata Dunlop. Le ambizioni saranno importanti per cercare un piazzamento di rilievo nella classifica del Promozione poi per **Ivan Ferrarotti** e Fabio Grimaldi, loro su Hyundai i20, e per il secondo equipaggio del **Toyota Gazoo Racing Italy** composto da **Benjamin Boulenc** con Chloè Barozzi. Torna poi a confrontarsi con gli asfalti tricolori il pilota del WRC2 **Lauri Joona** con Antti Linnaketo, su altra Skoda, mentre si appresta a chiudere la sua prima stagione su Citroen C3 l'equipaggio **Alex Ferrari** – Nicola Angilletta. Passerella trionfale a Sanremo per due equipaggi che hanno chiuso in anticipo i loro rispettivi Campionati: **Vittorio Ceccato** con Stefano Tiraboschi vincitori dell'**Over55** su Skoda Fabia e **Paolo Moricci** con Paolo Garavaldi vincitori del **CIAR Rally3** su Ford Fiesta.

A dare ulteriore lustro all'elenco iscritti del 73° Rallye Sanremo sarà poi una nutrita **pattuglia di equipaggi internazionali**, a partire dal Campione Europeo **Chris Ingram**, affiancato da Pietro Elia Ometto su Lancia Ypsilon HF Rally2. Attenzione anche ai giovani talenti del programma Toyota Gazoo Racing WRT, con l'estone **Jasper Vaher**–Janni Hussi e i giapponesi **Takumi Matsushita**–Pekka Klander e **Shotaro Goto**–Jussi Lindberg, tutti su Toyota GR Yaris Rally2 pronti a confrontarsi con gli asfalti liguri e gli equipaggi tricolori.

**CIAR JUNIOR E DUE RUOTE MOTRICI** | Il Rallye Sanremo sarà per i giovani

talenti di **ACI Team Italia** il penultimo atto del **Campionato Italiano Assoluto Rally Junior**, prima del gran finale su terra al Rally del Brunello. Fra i cinque equipaggi al via tutti su Lancia Ypsilon Rally4 preparate da Motorsport Italia e gommate Pirelli, la bagarre in vista dell'ultimo atto è apertissima. Il leader in classifica è **Lorenzo Varesco** affiancato da Isabel Goss, velocissimo su asfalto con tre vittorie e 53 punti, ma a quota 50 insegue **Geronimo Nerobutto** navigato da Matteo Zaramella. Ancora in piena bagarre **Alberto Siccardi** che per l'occasione sarà in coppia con Elena Fiocco, mentre siedono entrambi a quota 32 punti **Matteo Scalet** navigato da Alessandro Cervi e **Giacomo Marchioro** affiancato da Daniele Conti.

Il **CIAR Due Ruote Motrici** invece si era già chiuso al Rally Regione Piemonte, con la straordinaria cavalcata di **Gabriel Di Pietro** e Andrea Dresti che saranno al via da Campioni anche in Liguria su Peugeot 208. Lotta accesa però per il podio e il montepremi del 2RM: fresco vincitore del CIR Challenger 2RM ci crede **Nicolò Ardizzone** con Alessandro Scartabelli, su Lancia Ypsilon, stessa vettura dei rivali **Moreno Cambiaghi** con Giulia Paganoni e **Edoardo De Antoni** con Martina Musiari. Sono loro i principali equipaggi in bagarre per il 2° posto fra le "tuttoavanti", ma sicuramente vorrà andare a caccia di un successo che manca da tanto tempo **Simone Di Giovanni**, affiancato da Andrea Colapietro.

**Michael Rendina** sarà invece navigato da Mario Colella per quest'ultimo appuntamento stagionale, anche lui su Lancia Ypsilon Rally4 come i precedenti. Deve invece spingere **Mattia Vita**, in coppia con Alessio Foresto, per chiudere in crescendo il suo 2026 al ritorno fra le 2RM. Crede in un acuto finale dopo una stagione sfortunata **Federico Francia** affiancato da Paolo Rocca, mentre punterà a mettere un punto alla sua annata **Lorenzo Lorallini** navigato da Francesco Magrini. Attenzione poi a **Gianmarco Lazzarato** con Devis Bernardi, mentre punteranno l'occhio sull'**Over55 Emanuele Fiore** – Matteo Lullo e **Roberto Gobbin** – Lorenzo Mattucci. Chiude infine il parterre delle Due Ruote Motrici l'unico equipaggio femminile tricolore al via: **Asia Vidori** con Alice Tasselli, anche loro su Lancia Rally4 come i precedenti.

**IL PROGRAMMA DI GARA** | Il 73° Rallye Sanremo si articolerà su due giornate di gara, sabato 17 e domenica 18 ottobre, con un **percorso complessivo di 410,80 km, di cui 153,43 cronometrati suddivisi in 11 prove speciali**. Si inizierà sabato mattina con lo shakedown di "San Romolo", dalle 7:30, mentre la partenza ufficiale è prevista alle 14:47 da Pian di Nave, nel cuore di Sanremo. Alle 15:00 si accenderanno i cronometri sulla spettacolare **SPS1 "Porto Sole"** di 2,06 km, prima che gli equipaggi affrontino le **PS "Carpasio – Ville San Pietro"** (14,70 km, ore 18:04) e **"Caravonica – Rezzo"** (24,83 km, ore 19:07), per chiudere la prima giornata con l'assistenza e il riordino notturno in Piazza Colombo. **Domenica 18** ottobre si ripartirà alle 7:00 per la giornata decisiva, con otto prove speciali e oltre 111 km cronometrati. Due i passaggi previsti sulle leggendarie **"San Romolo – Ghimbegna"** (10,28 km, ore 7:49 e 12:37), **"Ghimbegna – Badalucco"** (19,14 km, ore 8:10 e 12:58), **"Molini – Buggio"** (19,11 km, ore 9:05 e 13:53) e **"Semoigo – Bajardo"** (7,39 km, ore 10:03 e 14:51). Proprio quest'ultima, con il secondo passaggio valido come **Power Stage**, assegnerà i punti decisivi per incoronare i nuovi Campioni Italiani Assoluti Rally Sparco. L'arrivo finale e la cerimonia di premiazione

sono previsti alle 16:30 sulla pedana di Pian di Nave, a Sanremo.

**CLASSIFICA CIAR SPARCO:** 1. Daprà 97pt; 2. Avbelj 76pt; 3. Crugnola 69pt; 4. Nucita 48pt; 5. Campedelli 33pt.

**CLASSIFICA CIAR JUNIOR:** 1. Varesco 53 pt; 2. Nerobutto 50 pt; 3. Siccardi 43 pt; 4. Scalet, Marchioro 32 pt.

Allegati

Elenco iscritti

Programma

Distanze e tempi

Mappa giorno 1

Mappa giorno 2