Si avvicina la “XXIX Ruota D’Oro Storica”: Si accendono i motori per l’appuntamento del 12 e 13 settembre



Da venerdì 24 a domenica 26 luglio si è disputato l’82esimo Rally di Polonia, quarta prova del FIA European Rally Championship e del campionato polacco, organizzato dalla Fundacja Automobilistów. Secondo rally più antico al mondo dopo il Monte Carlo, disputato per la prima volta nel 1921, figura nel calendario continentale per la cinquantacinquesima volta, un record difficilmente eguagliabile.
Centoquarantotto gli equipaggi al via, cifra record per la manifestazione, impegnati su quindici prove speciali per 187,60 chilometri cronometrati. Storicamente legato agli sterrati della Masuria, il rally polacco si è spostato per la prima volta sull’asfalto della Slesia, regione mineraria e industriale nel sud del Paese, al confine con Repubblica Ceca e Slovacchia. Quartier generale, parco assistenza e uffici di gara sono stati allestiti allo Stadio della Slesia Superauto.pl di Chorzów.
Per MRC Sport era in gara Tommaso Sandrin, navigato da Andrea Dal Maso sulla Lancia Ypsilon Rally4, che ha chiuso sesto tra gli Junior.
“Il Rally Polionia non si è concluso come speravo – ha dichiarato Sandrin a fine competizione – Chiudiamo il weekend con un sesto posto Junior, un risultato che non mi soddisfa pienamente perché il passo per lottare nella top 5 c’era tutto. Fino a sabato pomeriggio eravamo quarti, ma nella prima prova pomeridiana due miei errori mi sono costati più di venti secondi, facendoci scivolare in ottava posizione. Domenica siamo ripartiti con l’obiettivo di rimontare e riprenderci il quinto posto, ma ho commesso altri errori grossolani e siamo risaliti solo fino alla sesta piazza. Un vero peccato, perché il potenziale c’era fin da subito, il feeling con la macchina pure e le prove erano davvero divertenti. Un grande ringraziamento a Friulmotor, alla scuderia MRC Sport, ai miei sponsor e a tutti quelli che continuano a sostenerci. Torneremo più forti e con ancora più voglia di dimostrare il nostro valore”.
Fanny Piccoli
A.S.D. MRC Sport
Tel +39 393 9510450
Fax +39 41 5101131
Mail info@mrcsport.it

Web www.mrcsport.it

Tra le novità il percorso, anche in questa edizione rivisitato. Confermata la partenza da Cuneo ed oltre centottanta chilometri di itinerario. A fare da cornice il passaggio in diversi centri delle valli monregalesi.

MADONNA DELL'OLMO (Cuneo) – Prosegue a pieno ritmo il lavoro del Direttivo della **Scuderia Veltro** in vista del tradizionale appuntamento di fine estate. La storica manifestazione "**Ruota D'Oro**", giunta quest'anno alla sua ventinovesima edizione, si prepara ad animare il territorio cuneese nel mese di settembre con un programma profondamente rinnovato.

L'evento organizzato con il patrocinio della **Città di Cuneo**, della **Regione Piemonte**, della **Provincia di Cuneo**, dell'**ATL del Cuneese**, di **Confartigianato Cuneo** e **Banca di Boves**, è in programma nel capoluogo della "**Provincia Granda**" i prossimi **sabato 12** e **domenica 13 settembre**. La kermesse, che mantiene salda la sua vocazione di "**manifestazione turistico-culturale con prove di abilità**", conferma la prestigiosa presenza nel calendario nazionale dell'**Automotoclub Storico Italiano** (ASI). Una manifestazione che può annoverarsi del titolo delle grandi classiche del nord-ovest per quanto riguarda la regolarità "storica" su **pressostati**, formula ormai consolidata nelle ultime edizioni. Proprio riguardo a questi ultimi, saranno oltre sessanta quelli posizionati lungo i centottanta chilometri di percorso in programma per la giornata di domenica. Un itinerario che raggiungerà in questa edizione alcune tra le località più rinomate delle valli monregalesi, tra le quali la **Città di Mondovì** ed i centri di **Vicoforte**, **Torre Mondovì**, **Monasterolo Casotto**, **Viola** e **Pamparato**, dove saranno situate parte delle prove.

Tuttavia, l'evento vivrà le fasi salienti già dalla mattinata di sabato 12 settembre, dove avrà luogo un'esposizione statica di moto d'epoca in **Piazza Galimberti** a Cuneo. La prosecuzione vedrà il trasferimento dei motociclisti a Cherasco, dove si svolgerà una visita all'esposizione privata dei veicoli storici della Famiglia Costamagna. Un itinerario che presenterà altresì alcune prove di abilità. In concomitanza, nel cuore di Cuneo, verranno posizionati alcuni esemplari di trattori d'epoca legati al Club federato ASI di **Murello**, denominato **"Associazione Trattori & Trattoristi"**.

La giornata di sabato proseguirà poi con l'atteso arrivo delle vetture e degli equipaggi iscritti alla "**XXIX Ruota D'Oro Storica**", regalando nel tardo pomeriggio il primo atteso momento. Nei pressi dello stabilimento "**Michelin**" e del centro sportivo "**Michelin Sport Club**" di Cuneo, andrà in scena il Trofeo "**Sandro Dutto**": trattasi di una prova di abilità volta a ricordare ed omaggiare una tra le figure che contribuirono alla rinascita del sodalizio

cuneese nella metà degli anni novanta.

Un programma ricco di iniziative che conferma l’impegno organizzativo della Scuderia Veltro, dalla quale trapela la massima soddisfazione per l’ottimo numero di adesioni pervenute fino a qui. Un tassello che apre le porte a quello che verrà: “**Il 2027 e la XXX edizione della Ruota D’Oro Storica**”. Un binomio che promette un’edizione spumeggiante, per omaggiare ancora una volta la tradizione motoristica della **Provincia di Cuneo**.

Per tutti i dettagli, il programma e gli orari dell’evento, rimandiamo invece al sito internet www.ruotadoro.it ed alle pagine social della scuderia.

Da Comunicato Stampa,

Fabio Boggione

Giornalista (Tessera Odg n°182652)

Mobile: +39 3337067929