Verifiche in corso a Tandalò. Alle 14:30 partenza e shakedown



foto Bettiol

La decima edizione della Cronoscalata su Terra – Memorial Nicola Imperio entra nel vivo a Buddusò. Sono 127 gli iscritti, con grandi nomi del rally internazionale e 52 Kartcross. Confermato il programma della manifestazione.

Buddusò (SS), 20 novembre 2026 – È entrata nel vivo la 10ª Cronoscalata su Terra di Tandalò – Memorial Nicola Imperio, organizzata da Tandalò Motorsport e drivEvent Adventure. Dopo la giornata di test di ieri, questa mattina sono iniziate le verifiche sportive e tecniche delle vetture che prenderanno parte alla manifestazione, mentre cresce l'attesa per l'avvio ufficiale del decennale, previsto alle 14:30 con la cerimonia di partenza e lo shakedown pomeridiano.

Il Villaggio Tandalò, allestito nel parco eolico di Buddusò, è già il centro delle attività, con l'arrivo dei concorrenti, le operazioni preliminari e la preparazione dei mezzi. La mattinata prevede anche la sessione di prove libere (con vetture di serie) dalle 9:00 alle 13:30, mentre nel pomeriggio i protagonisti potranno affrontare lo shakedown, inserito per la prima volta nel programma del venerdì. Sarà un'occasione per prendere confidenza con i circa cinque chilometri di sterrato, verificare gli assetti e preparare le vetture in vista della sfida cronometrata.

Il maltempo sul mare ha tuttavia creato alcune difficoltà logistiche. A causa delle condizioni meteomarine avverse e del mare grosso, alcuni collegamenti navali con la Sardegna sono stati cancellati, ritardando l'arrivo di alcuni team e vetture. Alcuni mezzi raggiungeranno Buddusò nella serata di oggi, altri soltanto nella mattinata di domani. Tra quelli interessati dai ritardi figura anche la Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale di Nikolay Gryazin. L'organizzazione sta seguendo la situazione, ma conferma che il programma sportivo resta invariato, senza modifiche agli orari previsti.

Sono 127 i concorrenti iscritti, in rappresentanza di 8 nazionalità, con 16 vetture Rally2 e ben 52 Kartcross. Il parterre è di assoluto prestigio e comprende il francese Pierre-Louis Loubet, Re di Tandalò 2025, affiancato da Jean-François Mancini sulla Toyota GR Yaris Rally2 di Step Five Motorsport,

la stessa vettura scelta dal norvegese Henning Solberg, navigato da Martina Musiari. Grande attesa anche per Paolo Andreucci e Marco Corda, sulla Škoda Fabia RS Rally2 del Lion Team equipaggiata con pneumatici MRF Tyres, e appunto per Nikolay Gryazin e Konstantin Aleksandrov, attesi sulla Lancia di D-Max Racing con pneumatici Hankook.

Tra i protagonisti anche Valentino Ledda e Claudio Mele, riferimento della pattuglia sarda su Škoda Fabia RS Rally2, mentre uno dei momenti più suggestivi sarà il ritorno di Piero Liatti e Carlo Cassina sulla Subaru Impreza WRC del 1999, vettura messa a disposizione da Stefano Avandero a sua volta in gara sempre con la vettura delle Pleiadi. Numerosi anche gli specialisti delle altre categorie, con una rappresentanza spagnola particolarmente competitiva tra i Kartcross.

Il programma proseguirà sabato 21 novembre con tre salite cronometrate, previste indicativamente alle 8:00, 11:00 e 14:00. Domenica 22 novembre si disputeranno le ultime due salite, alle 8:00 e alle 11:00, che determineranno la classifica finale della competizione, valida quale prova unica del Campionato Italiano Velocità su Terra in Salita ACI Sport. Alle 14:00 sarà poi la volta dell'attesissimo "Manscione", la salita secca riservata ai migliori protagonisti delle diverse categorie che assegnerà il titolo di Re di Tandalò 2026. Le premiazioni conclusive sono previste alle 15:00 al Villaggio Tandalò.

La giornata odierna si concluderà anche con un appuntamento dedicato alla cultura del rally. Alle 19:30, presso la Biblioteca Comunale di Buddusò, il giornalista di Autosprint Marco Giordo presenterà il suo libro "Da Colin a Kubica, da Munari a Vatanen – Altre storie di rally vissute a bordo speciale". All'incontro, aperto gratuitamente al pubblico, prenderanno parte anche Piero Liatti, Carlo Cassina e alcuni dei protagosti della manifestazione.

TANDALÒ IN PILLOLE

IL PERCORSO
Circa 5 km di strada sterrata veloce e tecnica fino al parco eolico di Tandalò, nel territorio di Buddusò.

CARATTERISTICHE UNICHE
Tracciato spettacolare che esalta le qualità di guida dei piloti e offre grande visibilità al pubblico.

SCENARIO INIMITABILE
Gara immersa nel paesaggio naturale della Sardegna, tra montagne e altipiani del nord dell'isola.

I CAMPIONI
Negli anni hanno partecipato campioni come Osian Pryce, Henning Solberg, Mārtiņš Sesks, Umberto Scandola, Gigi Galli, Pontus Tidemand, Paolo Andreucci, Alberto Battistolli, Pierre-Louis Loubet e Miki Biasion.

RESPIRO INTERNAZIONALE
Un evento che richiama concorrenti e appassionati da tutta Europa.

I NUMERI
Oltre 3mln di visualizzazioni sui social nella sola edizione 20

Press Office — Cronoscalata su terra Tandalò
Matteo Bellamoli
+39 349 150 5088 | press@tandalo.it