

ZANOTTI È CAMPIONE DI CLASSE IN ANTICIPO



Da venerdì 24 a domenica 26 luglio si è disputato l'82esimo Rally di Polonia, quarta prova del FIA European Rally Championship e del campionato polacco, organizzato dalla Fundacja Automobilistów. Secondo rally più antico al mondo dopo il Monte Carlo, disputato per la prima volta nel 1921, figura nel calendario continentale per la cinquantacinquesima volta, un record difficilmente eguagliabile.

Centoquarantotto gli equipaggi al via, cifra record per la manifestazione, impegnati su quindici prove speciali per 187,60 chilometri cronometrati. Storicamente legato agli sterrati della Masuria, il rally polacco si è spostato per la prima volta sull'asfalto della Slesia, regione mineraria e industriale nel sud del Paese, al confine con Repubblica Ceca e Slovacchia. Quartier generale, parco assistenza e uffici di gara sono stati allestiti allo Stadio della Slesia Superauto.pl di Chorzów.

Per MRC Sport era in gara Tommaso Sandrin, navigato da Andrea Dal Maso sulla Lancia Ypsilon Rally4, che ha chiuso sesto tra gli Junior.

“Il Rally Polonia non si è concluso come speravo – ha dichiarato Sandrin a fine competizione – Chiudiamo il weekend con un sesto posto Junior, un risultato che non mi soddisfa pienamente perché il passo per lottare nella top 5 c'era tutto. Fino a sabato pomeriggio eravamo quarti, ma nella prima prova pomeridiana due miei errori mi sono costati più di venti secondi, facendoci scivolare in ottava posizione. Domenica siamo ripartiti con l'obiettivo di rimontare e riprenderci il quinto posto, ma ho commesso altri errori grossolani e siamo risaliti solo fino alla sesta piazza. Un vero peccato, perché il potenziale c'era fin da subito, il feeling con la macchina pure e le prove erano davvero divertenti. Un grande ringraziamento a Friulmotor, alla scuderia MRC Sport, ai miei sponsor e a tutti quelli che continuano a sostenerci. Torneremo più forti e con ancora più voglia di dimostrare il nostro valore”.

Fanny Piccoli

A.S.D. MRC Sport

Tel +39 393 9510450

Fax +39 41 5101131

Mail info@mrCsport.it

Web www.mrCsport.it

Il biancoazzurro di Rovigo Corse si laurea tra le duemila del CIREAS sulle strade di casa del San Marino Revival.

Rovigo, 31 Agosto 2026 – Isaia Zanotti vince, con due gare d'anticipo, il titolo tra le duemila RC5 nel Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche e quale migliore occasione per festeggiare questo prestigioso traguardo, assieme a Roberto Gasperoni, se non a casa propria.

Il pilota della Repubblica di San Marino, portacolori di Rovigo Corse, si è laureato in occasione del recente San Marino Revival, andato in scena tra Sabato e Domenica, grazie all'ennesimo successo di categoria colto al volante della sua Fiat Ritmo Abarth 130 TC.

Un fine settimana da incorniciare per il biancoazzurro, quarto assoluto e primo di raggruppamento con l'opportunità di giocare pure il titolo in RC5, grazie ad una classifica provvisoria che, a due round dal termine della stagione, lo vede in ritardo di soli 5,5 punti.

“Correre in casa non è stato semplice” – racconta Zanotti – “perchè la pressione è stata davvero tanta. Resta un po' di rammarico per il risultato finale perchè siamo arrivati quarti con un ritardo di tre millesimi dal podio assoluto. Se guardiamo la classifica a penalità nette saremmo arrivati secondi ma il coefficiente di anzianità ci penalizza sempre. Siamo comunque felici perchè è il miglior risultato della stagione che ci ha permesso di diventare campioni italiani di classe con due gare d'anticipo. Siamo anche riusciti a battere i nostri diretti avversari in raggruppamento e, grazie a questo, manteniamo aperta la lotta pure in RC5. Siamo motivati.”

Gioia incontenibile per l'idolo di casa che si aggiunge alla soddisfazione maturata anche grazie a due altri successi che, pur conquistati in solitaria, non devono essere sottovalutati in virtù di un percorso che ha messo alle strette tutti, compresi i big della serie tricolore.

Vittoria in raggruppamento RC1 ed in classe duemila per Umberto Galloni, affiancato da Lorenzo Galloni su un'Alfa Romeo 6C 17650 GT, condita dal ventesimo assoluto.

Ad imitarlo in RC6 e tra le duemila, al volante di una BMW 318 IS, è stato Yuri Zoli, in compagnia di Paolo Previtali, ventunesimo nella generale nonostante le difficoltà avute nei continui sali e scendi che caratterizzano da sempre la tappa sammarinese del CIREAS.