

Zigliani-Montavoci: al Barum si torna sulla Clio



Da venerdì 24 a domenica 26 luglio si è disputato l'82esimo Rally di Polonia, quarta prova del FIA European Rally Championship e del campionato polacco, organizzato dalla Fundacja Automobilistów. Secondo rally più antico al mondo dopo il Monte Carlo, disputato per la prima volta nel 1921, figura nel calendario continentale per la cinquantacinquesima volta, un record difficilmente eguagliabile.

Centoquarantotto gli equipaggi al via, cifra record per la manifestazione, impegnati su quindici prove speciali per 187,60 chilometri cronometrati. Storicamente legato agli sterrati della Masuria, il rally polacco si è spostato per la prima volta sull'asfalto della Slesia, regione mineraria e industriale nel sud del Paese, al confine con Repubblica Ceca e Slovacchia. Quartier generale, parco assistenza e uffici di gara sono stati allestiti allo Stadio della Slesia Superauto.pl di Chorzów.

Per MRC Sport era in gara Tommaso Sandrin, navigato da Andrea Dal Maso sulla Lancia Ypsilon Rally4, che ha chiuso sesto tra gli Junior.

"Il Rally Polonia non si è concluso come speravo – ha dichiarato Sandrin a fine competizione – Chiudiamo il weekend con un sesto posto Junior, un risultato che non mi soddisfa pienamente perché il passo per lottare nella top 5 c'era tutto. Fino a sabato pomeriggio eravamo quarti, ma nella prima prova pomeridiana due miei errori mi sono costati più di venti secondi, facendoci scivolare in ottava posizione. Domenica siamo ripartiti con l'obiettivo di rimontare e riprenderci il quinto posto, ma ho commesso altri errori grossolani e siamo risaliti solo fino alla sesta piazza. Un vero peccato, perché il potenziale c'era fin da subito, il feeling con la macchina pure e le prove erano davvero divertenti. Un grande ringraziamento a Friulmotor, alla scuderia MRC Sport, ai miei sponsor e a tutti quelli che continuano a sostenerci. Torneremo più forti e con ancora più voglia di dimostrare il nostro valore".

Fanny Piccoli

A.S.D. MRC Sport

Tel +39 393 9510450

Fax +39 41 5101131

Mail info@mrCsport.it

Web www.mrCsport.it

Il duo bresciano-modenese trascorrerà il Ferragosto sugli asfalti boemi del 55° Barum Czech Rally Zlín, quinto atto del FIA European Rally Championship. Tornando a bordo della Renault Clio Rally5 del Baldon Rally Team, gommata Pirelli, per i colori di RMR Sport

Zigliani-Montavoci a bordo della Renault Clio Rally5 sugli asfalti dell'Andalusia – Foto: Greg Roslon

Il **Barum Czech Rally Zlín**, giunto alla sua cinquantacinquesima edizione, è uno degli appuntamenti chiave tanto per il Campionato Europeo quanto per il Campionato Rally della Repubblica Ceca e vedrà al via quasi tutti i principali protagonisti di entrambe le serie: ad aggiungere spettacolo, oltre alle auto moderne, saranno in gara anche le storiche protagoniste del Barum Rally Grand Prix e dello Star Rally Historic.

La competizione, quinto round del **FIA European Rally Championship**, si svolgerà sugli asfalti boemi nel weekend **dal 14 al 16 agosto** prossimi, su due tappe, entrambe con un format di 3 speciali da ripetere 2 volte in ogni giornata, per un totale di 13 tratti cronometrati e 206 km da percorrere contro il cronometro.

Dopo la Qualifying Stage, per gli iscritti con vetture Rally2, nella mattinata del venerdì, ed il successivo shakedown, la competizione prenderà il via davanti al municipio di Zlín, con la cerimonia di partenza, dalle ore 16, e la successiva Super Prova Speciale urbana, in serata, su un circuito da ripetere 3 volte per quasi 10 km di spettacolo ed adrenalina per pubblico e piloti.

Sabato 15 agosto gli equipaggi disputeranno la prima tappa di 122 chilometri competitivi, tra cui la speciale "Troják", la più lunga del rally con i suoi 25,59 km, mentre la domenica, prima della pedana finale, sempre in centro a Zlín dalle 17.30, saranno protagoniste la classica "Pindula", poco più di 18 chilometri, "Semetín" di 11,34 km e "Kateřinice" di 12,62 km, Power Stage al secondo passaggio, per ulteriori 84 km contro il cronometro.

Ludwig Zigliani e Sara Montavoci sulla Renault Clio Rally5 del Baldon Rally Team – Foto: Greg Roslon

Ludwig Zigliani e Sara Montavoci, sempre insieme al **Baldon Rally Team** e per i colori di **RMR Sport**, dopo la non troppo positiva trasferta al Rally Poland sulla Peugeot 208 Rally4, torneranno sull'abituale **Renault Clio Rally5** gommata **Pirelli** battagliando nel gruppo ERC4 e cercando di conquistare altri punti continentali.

La concorrenza sarà come sempre agguerrita, lottando con piloti più esperti e alla guida di vetture più performanti della loro "piccola francese", in una classifica che vede Ludwig e Sara attualmente in 9° posizione, grazie ai punti conquistati in Spagna e Svezia.

Di sicuro metteranno in campo, come al solito, tutta la loro grinta e determinazione per puntare ad un buon risultato. In bocca al lupo Ludwig e

Sara!